**Liberecký kraj hostil program pro mladé a začínající řidiče**

**V roce 2018 zemřelo v ČR vinou řidičů ve věku do 24 let celkově 92 osob**

**Mladí šoféři tak byli příčinou každého šestého úmrtí následkem nehody**

**Liberecký kraj sází na prevenci a pozval žáky a studenty škol na zajímavý seminář o dopravní bezpečnosti“ Nehodou to začíná“**

**Letos také kraj připravuje dotované kurzy bezpečné jízdy pro novopečené řidiče**

V roce 2018 zemřelo při dopravních nehodách 565 osob. Celých 92 z nich vinou mladých a začínajících řidičů do 24 let. Tři oběti přišli o život v Libereckém kraji, což je po Praze druhé nejnižší číslo. Po třech obětích eviduje také Královehradecký a Zlínský kraj. Nejvíce usmrcených vinou mladých řidičů si připsal Středočeský (19) a Moravskoslezský kraj (14)

*„Začínající a mladí řidiči jsou na silnicích velmi ohrožení. Vysoké riziko účasti na nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním je dáno kombinací různých faktorů. Problematické je zejména rozpoznání a vnímání rizika a také jeho akceptace, která vede k vyšší rychlosti, často také k nepozornosti a následným chybám. Menší zkušenosti se pak podepisují na chybném řešení krizových situací“,* **říkáJan Polák, Koordinátor bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje.**

Mladí řidiči si mohou poměrně rychle osvojit řízení vozidla a více méně bez problémů projít základním kurzem v autoškole. I ti nejmladší ve věku mezi 15-18 let dokonce rozumově chápou, proč je třeba dodržovat příslušné zásady chování na silnicích. Problémem není tedy neznalost, ale spíše nevyzrálost. Nizozemská výzkumná instituce SWOV demonstruje problém na počtu ujetých kilometrů. *„K tomu, aby řidič mohl samostatně zvládat vozidlo, musí v rámci přípravy najezdit minimálně 3 000 kilometrů. Vyzrálost a zkušenost však přichází výrazně později a za zkušeného ho můžeme považovat až po 100 000 kilometrech“*, **říká Stanislava Jakešová, dopravní odborník Týmu silniční bezpečnosti.**

Odborníci na prevenci a zvyšování bezpečnosti silničního provozu doporučují zaměřit se na několik oblastí, které pomohou mladé řidiče ochránit. Mimo jasnou a přísnou legislativu v oblasti rychlosti a alkoholu, propracovaný systém udělování řidičského oprávnění a zvyšování bezpečnosti vozidel doporučují trénovat a vzdělávat. Za potřebné také označují seznamovat s možnými riziky a jejich následky.

Jedním z programů, které se zaměřují na mladé v České republice je projekt „Nehodou to začíná“. Ten za 3 roky své působnosti oslovil na 50 000 studentů středních škol. 13. 3. 2019 se po třetí také odehrál v Liberci konkrétně v multimediálním sále Krajského úřadu Libereckého kraje*. „Program Nehodou to začíná jsme přivítali opět po roce v našem kraji. Práce s novými řidiči je velmi důležitá. Několik vážných nehod evidujeme bohužel i v Libereckém kraji. Proto vítám nejen tento program, ale pro letošní rok chystáme také možnost účasti mladých řidičů na dotovaných kurzech bezpečné jízdy, které budou probíhat na autodromu v Sosnové“* uzavírá **Jan Sviták, náměstek hejtmana pro rezort dopravy, investic a veřejných zakázek.**

Informace o chystaných kurzech a podmínkách účasti budou již během března umístěny na stránkách [www.bezpecnenasilnicich.cz](http://www.bezpecnenasilnicich.cz).

**Bližší informace podají:**

**Stanislava Jakešová Jan Polák**

Tým silniční bezpečnosti koordinátor bezpečnosti silničního provozu

dopravní expert Libereckého kraje

tel.: 739 541 506 tel.: 776 844 388

e-mail: stanislava.jakesova@tymbezpecnosti.cz e-mail: jan.polak@bezpecnenasilnicich.cz