

415 - ZŠ Mírová pod Kozákovem

Bělá 31



Budova základní školy v Mírové pod Kozákovem leží v klidné části obce s hlavním přístupem z místní komunikace, která je zatížena pouze místním provozem do několika přilehlých objektů. (Obr. 1, 7) Vzhledem ke skutečnosti, že na obdobných komunikacích se předpokládá smíšený provoz motorové i nemotorové dopravy v nízkých rychlostech nejsou řidiči na zvýšenou přítomnost dětí nijak upozorněni.

Nejvýznamnější rizika z hlediska bezpečnosti dětí v okolí školy představuje přístup k autobusové zastávce, která je umístěna přímo na krátkém průtahu silnice II/283 a přechod pro chodce, který se vyskytuje v prostoru autobusové zastávky a zároveň rozlehlé křižovatky silnice II/283 s několika místními komunikacemi.

Rizikové místo představuje hned první křižovatka ve směru od školy s místní komunikací (Obr. 2), kde stavební objekt brání řidičům, kteří přijíždějí od křižovatky se silnicí II/283, vidět přicházející děti (Obr.3).

Největší riziko představuje pohyb dětí v křižovatce se silnicí II/283, ať již při přecházení této komunikace nebo vystupování, nastupování do autobusu HD. Přechod přes silnici II/283 není na straně školy ukončen ani na chodníku, ani na rozptylové ploše pro pěší, přechod je příliš dlouhý. Volná šířka silnice II/283 je v místě kritického úseku průtahu významně rozšířena, což ve spojení se skutečností, že řidiči do oblasti přechodu vidí až v posledním okamžiku (Obr. 4, 5), navádí k nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti, která není nijak upravena nad základní zákonnou úpravu.

Na zvýšenou přítomnost dětí v prostoru přechodu jsou sice řidiči na silnici II/283 upozorněni DZ A12 Děti, ale vzhledem k špatným rozhledovým poměrům a stavebnímu uspořádání přechodu pro chodce nelze toto označení vnímat jako dostatečné.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v prostoru autobusových zastávek a křižovatky přístupové MK se silnicí II/283.

Riziko vážnějších následků případného konfliktu dětí s motorovou dopravou v důsledku špatného stavebního uspořádání prostoru autobusových zastávek včetně přechodu pro chodce a vysoké rychlosti motorové dopravy na silnici II/283, která není nijak snížena oproti obecní úpravě v obci, ani ovlivněna pomocí nadstandardního dopravního značení, případně informativních měřičů rychlosti.

Doporučení

Oddělit alespoň dopravním stínem (lépe pomocí středního dělicího ostrůvku) vlastní prostor autobusové zastávky od jízdnic pruhů silnice II/283.

Doplnit scházející chodník, případně rozptylovou plochu pro pěší u autobusové zastávky ve směru do Turnova.

Zvýraznit DZ A12 Děti na obou vjezdech do obce retroreflexním pozadím a zajistit dostatečně včasnou viditelnost tohoto značení. Na vjezdu od Turnova doplnit informativní měřič rychlosti.



