

117 - ZŠ Liberec

Lužická 7



Základní škola v Liberci na ulici Lužická je součástí Jedličkova ústavu. Vzhledem k jejímu charakteru a z něho plynoucího zvýšeného podílu dětí s pohybovým, případně jiným handicapem, je třeba posuzovat bezpečné uspořádání dopravního prostoru v širším okolí školy než u jiných běžných škol. Posudek je proto rozdělen na tři části.

- a) Bezprostřední okolí školy – ulice Lužická a přilehlé komunikace
- b) Zastávka MHD Dopravní hřiště - křižovatka Lužická, Zhořelecká
- c) Zastávka MHD U Dvora – křižovatka Zhořelecká, Krajinská

Bezprostřední okolí školy _ A

Základní škola je umístěna v areálu Jedličkova ústavu s hlavním vstupem přímo z ulice Lužické, z křižovatky s ulicí Budovcovou. Ulice Budovcová v celé svojí délce od křižovatky s ulicí Ruprechtickou až po křižovatku s ulicí Lužickou označena jako zóna s dopravním omezením s omezením rychlosti na 30 km/hod, zákazem vjezdu nákladní dopravy mimo dopravy obslužné a zvýšeným podílem imobilních osob (Obr. 8, 15). Součástí zóny jsou i všechny komunikace křižující ulici Budovcovu včetně ulice Lužické. Především na ulici Lužické by bylo žádoucí zónu rozšířit od křižovatky s ulicí Zhořeleckou až za křižovatku s ulicí Kozinovou.

Některé z komunikací v bezprostředním okolí Jedličkova ústavu jsou jednosměrné, ale z pozorování provozu během ranního příchodu a příjezdu dětí do školy lze doporučit provedení rozsáhlejšího dopravně inženýrského průzkumu a případného významného rozšíření jednosměrných komunikací na širším území.

Nejvýznamnějším a velmi závažným problémem je stav chodníků podél ulice Lužické i na komunikacích v bezprostředním okolí, a to jak z hlediska jejich šířkového uspořádání, tak i kvality povrchů, zvláště při zvážení častého používání invalidními vozíky. (Obr. 1, 3, 4, 7, 9, 12 a 16)

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k nedostatečnému rozsahu zóny s dopravním omezením.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k neexistenci chodníků, příliš malé šířce chodníků, případně zásadním poruchám jejich povrchů.

Doporučení

Rozšířit zónu s dopravním omezením především na ulici Lužické až za křižovatku s ulicí Kozinovou a ukončení až před křižovatkou s ulicí Zhořeleckou (silnicí (I/13)

Zajisti řádnou údržbu, případně rekonstrukci všech chodníků v dotčené oblasti tak, aby mohly být bez problému používány i lidmi na invalidních vozících.

Zastávka MHD Dopravní hřiště – křižovatka Lužická, Zhořelecká_B

Zastávka MHD U Dvora – křižovatka Krajinská, Zhořelecká_C

Jak vyplynulo z pozorování ranního příchodu dětí do ZŠ Lužická, vzhledem ke specifickému charakteru školy významná část žáků dojíždí do školy MHD. Zastávka Dopravní hřiště je výjimečně velmi rozdílným okruhem uživatelů a výjimečně vysokým podílem dětí. V její bezprostřední blízkosti je kromě ZŠ Lužická, rovněž velké dopravní hřiště (Obr. 22) a sportovní stadion U Nisy. V prostoru zastávky a jejího okolí se tedy pohybují nejrůznější skupiny uživatelů od řidičů dálkové dopravy, přes trénované sportovce a školní děti až po hendikepované děti z Jedličkova ústavu.

Podél ulice Lužické je v celé délce od Jedličkova ústavu až ke křižovatce se silnicí Zhořeleckou chodník, ale ten je jak stavebně úzký, tak i neudržovaný a dílem zarostlý zelení. (Obr.3) Na tento chodník navazuje v prostoru křižovatky s ulicí Zhořeleckou přechod pro chodce, který je vybaven prvky pro nevidomé a slabozraké. (Obr. 17) Tento přechod však končí před křižovatkou s ulicí Česká Tvrz, která tvoří přístup ke sportovnímu areálu U Nisy. (Obr. 19) Přitom autobusová zastávka U Dvora směrem do centra města Liberce se nachází až za křižovatkou ulic Zhořelecká s ulicí Česká Tvrz.

Ještě větší problém tvoří pro děti ze ZŠ Lužická a Jedličkova ústavu přístup k zastávce MHD U Dvora, kde především schází přechod pro chodce přes ulici Zhořeleckou v křižovatce s ulicemi Krajinskou a Mozartovou. (Obr. 26,27 a 30) Jak je zřejmé z doložené fotodokumentace, vzhledem k volné šířce ulice Zhořelecké je možné a vhodné přechod dovybavit středním dělicím ostrůvkem.

Pro obě zastávky platí, že na ulici Zhořelecké schází jakékoliv upozornění na zvýšenou přítomnost dětí v jejich okolí. Rovněž společným jevem je to, že i přes vybavení zastávek tzv. kaselskými obrubníky, řidiči MHD nevyužívají možnosti najetí až na tento obrubník a tím velmi ztěžují nastupování a vystupování osob s omezenou pohyblivostí. (Obr. 32)

Rizika

Riziko zranění na chodníku podél ulice Lužické vzhledem k jeho technickému stavu.

Zvýšené riziko zranění na přechodu pro chodce přes ulici Zhořeleckou u zastávky U Hřiště.

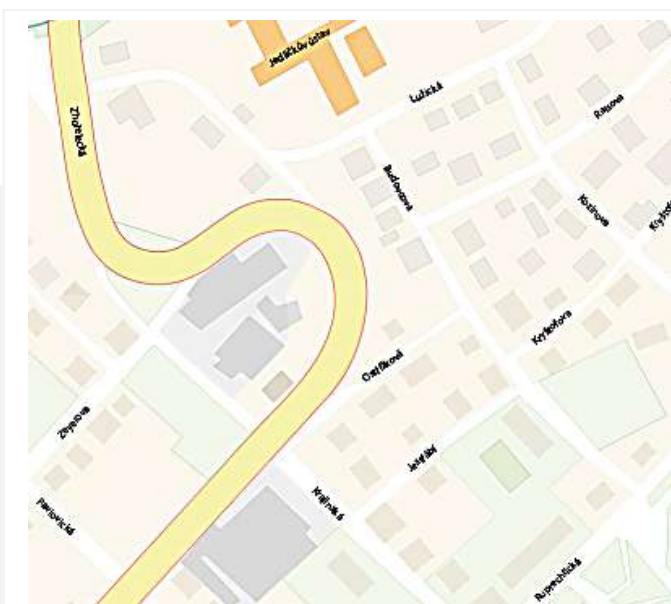
Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na scházejícím přechodu pro chodce přes ulici Česká Tvrz u zastávky HD Dopravní hřiště a scházejícím přechodu pro chodce přes ulici Zhořeleckou u zastávky MHD U Dvora.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v prostoru obou zastávek vzhledem k scházejícímu upozornění řidičů na silnici I/13 (ulici Zhořelecké) na zvýšený výskyt dětí.

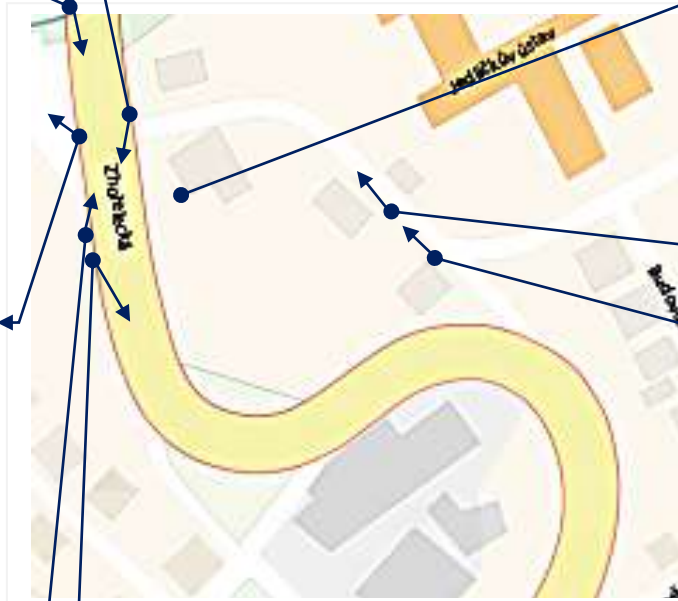
Riziko zvýšených následků případných konfliktů dětí s motorovou dopravou vzhledem ke skutečnosti, že rychlost na posuzovaných úsecích ulice Zhořelecké není ani v době školního vyučování nijak omezena.

Doporučení

Základním doporučením pro tuto lokalitu je vzhledem k její specifičnosti a množství zjištěných nedostatků nejrůznějšího charakteru zpracování podrobné dopravně inženýrské studie, která by měla definovat finální podobu úprav celého dotčeného prostoru a jednotlivé priority úprav.



117 – B Zastávka MHD Dopravní hřiště – křižovatka Lužická, Zhořelecká



117 – C Zastávka MHD U Dvora – křižovatka Krajinská, Zhořelecká

