

211 – ZŠ Velké Hamry

Školní 541



Přestože Velkými Hamry prochází silnice I. třídy I/10 (Praha-Č.Most (I/1) - Mladá Boleslav (I/16, I/38) – Ohrazenice (I/35) - Turnov (I/35) - Tanvald (I/14) - Na Mýtě (I/14) - Harrachov – Polsko) její poloha je od školy na ulici Školní značně vzdálena. Budova školy je umístěna v klidné lokalitě nad železniční tratí, většina přístupů je vedena zcela mimo jakýkoliv konflikt s průjezdnou motorovou dopravou. Přístup dětí s centra obce ke škole je veden podchodem pod železniční tratí. Místní komunikace pod školou, na které je zřízeno i parkoviště pro školu je v dostatečné vzdálenosti od vlastní budovy školy a je zatížena zcela minimální obslužnou dopravou. Nejvýznamnější komunikací v bezprostředním okolí školy je silnice III/28747, která propojuje silnici I/10 s místní částí Velké Hamry II. Na této komunikaci nebyl při obhlídce během konce školního vyučování zjištěn žádný pohyb dětí. Tomuto faktu napovídá i absence jakéhokoliv dopravního značení, které by upozorňovalo na možný zvýšený výskyt dětí. Vzhledem k vysoké sněhové pokrývce nebylo možno posoudit stav případného vodorovného dopravního značení. Ze zjištěných skutečností však nevyplývá potřeba nějakého zvláštního vodorovného dopravního značení.

Rizika

Možné riziko přehlédnutí dětí na silnici III/28747 projíždějícími řidiči vzhledem k absenci jakéhokoli dopravního značení upozorňujícího na případnou zvýšenou přítomnost dětí.

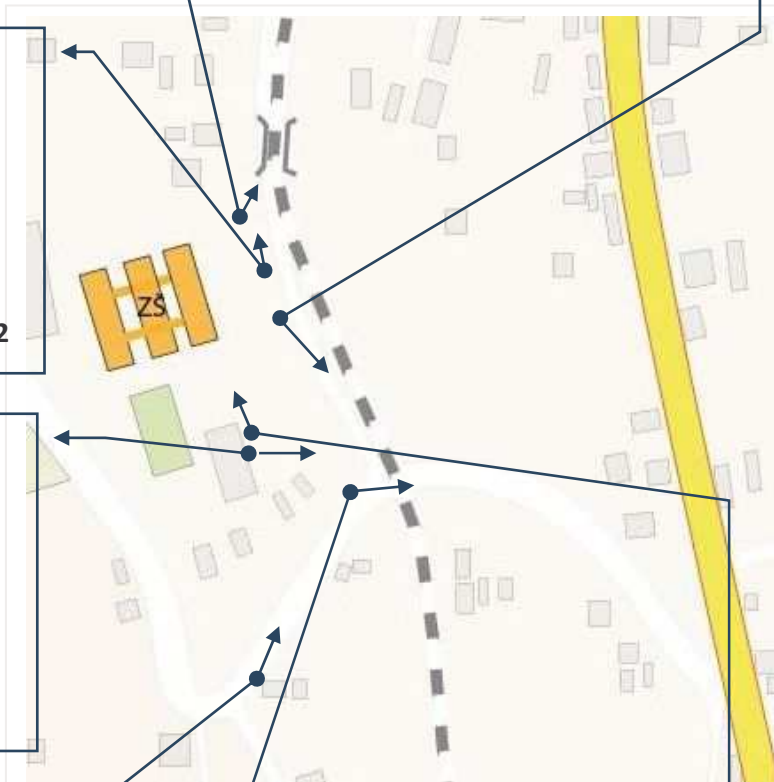
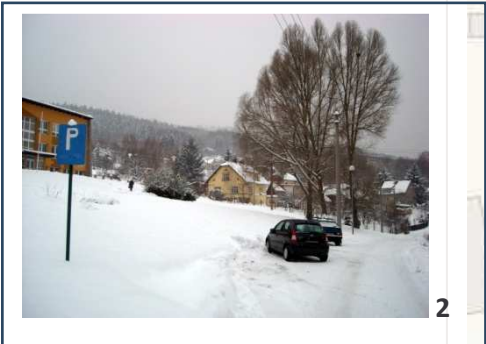
Riziko případného konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí.



Doporučení

Reálnost rizika konfliktu dětí s motorovou dopravou na silnici III/28747, případně i v dalších lokalitách vzdálenějších od mapovaného prostoru ověřit pomocí realizace projektu Bezpečná cesta do školy

Do školního vzdělávacího programu doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.



212 – ZŠ Velké Hamry II

Velké Hamry II. 212



Přestože Velkými Hamry prochází silnice I. třídy I/10 (Praha-Č.Most (I/1) - Mladá Boleslav (I/16, I/38) – Ohrazenice (I/35) - Turnov (I/35) - Tanvald (I/14) - Na Mýtě (I/14) - Harrachov – Polsko) její poloha je od školy ve Velkých Hamrech II velmi vzdálena. Budova školy je umístěna bezprostředně u silnice III/28744, která spojuje Tanvald přes Velké Hamry II a Zásadu s Loužnicí, kde je ukončena v křižovatce se silnicí I/10. Vzhledem ke stavu sněhové pokrývky nebylo možno prověřit existenci případného chodníku, ale lze předpokládat, že děti pro příchod do školy používají přímo silnici III/28744 a jsou tudíž vystaveny možnosti přímého konfliktu s projíždějící motorovou dopravou.

Silnice III/28744 slouží pouze obsluze přilehlého území, kromě obcí Velké Hamry II a Zásady především rozptýlené zástavbě. Na zvýšenou přítomnost dětí na úseku kolem školy jsou řidiči upozorněni v obou směrech pomocí výstražné dopravní značky A12 Děti, která je velmi správně kombinovaná se snížením nejvyšší dovolené rychlosti pomocí zákazové dopravní značky B20a Nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/hod.

Vzhledem k charakteru silnice III/28744, předpokládané charakteristice provozu lze považovat existující dopravní značení za dostatečné. Případné konflikty dětí s motorovou dopravou hrozí pouze při nedodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích, nebo při nedostatečné pozornosti, kterou děti věnují projíždějící motorové dopravě.

Rizika

Riziko případného konfliktu dětí s motorovou dopravou při nedodržování pravidel silničního provozu ze strany dětí, nebo projíždějících řidičů.

Riziko případného konfliktu dětí s motorovou dopravou způsobené nedostatečnou pozorností dětí věnovanou průjezdné motorové dopravě.

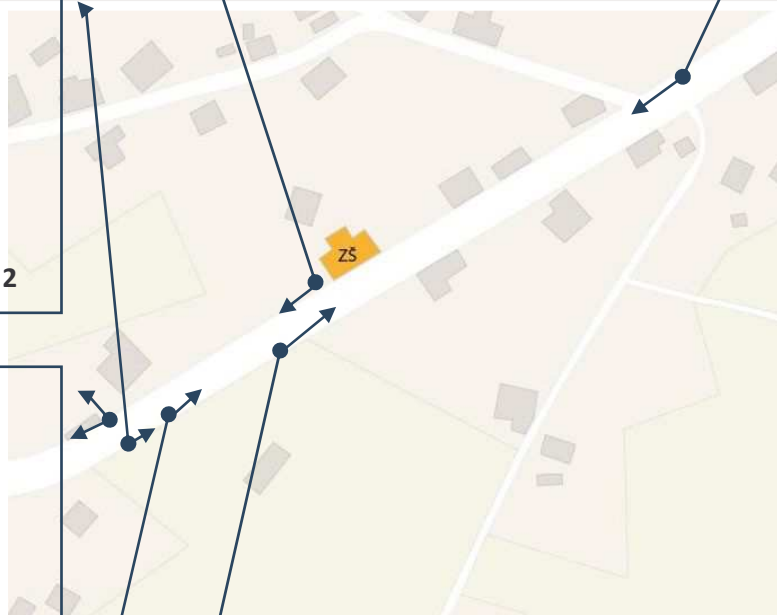
Riziko případného konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí.



Doporučení

Reálnost rizika konfliktu dětí s motorovou dopravou na silnici III/28744, případně i v dalších lokalitách vzdálenějších od mapovaného prostoru ověřit pomocí realizace projektu Bezpečná cesta do školy

Do školního vzdělávacího programu doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.



213 – ZŠ Tanvald

Údolí Kamenice 238



Základní škola Údolí Kamenice v Tanvaldě se nachází na slepé místní komunikaci souběžné se silnicí I/14 (Liberec (I/13) - Jablonec n.Nisou (I/65) - Tanvald (I/10) – Na Mýtě (I/10) - Vrchlaví - Trutnov (I/16, I/37) - Náchod, Staré Město n.Met. (I/33) - Vamberk (I/11) - Ústí n.Orlicí - Č.Třebová - Třebovice (I/43)). Ze silnice I/14 odbočuje silnice III/29042 směrem na Josefův Důl a z této za mostem přes říčku Kamenici vlastní místní komunikace, na které je umístěna škola. Necelých 200 za školou je tato komunikace označena jako slepá. Komunikace je tedy určena pouze dopravě obsluhující přílehlé objekty včetně školy, jakákoliv průjezdná doprava je na ni vyloučena. Přesto jsou řidiči motorových vozidel v dostatečné vzdálenosti před školou upozorněni na zvýšenou přítomnost dětí pomocí výstražné dopravní značky A12 Děti.

Významné riziko bylo dokumentováno v chování zaměstnanců, případně návštěvníků školy, kteří v době prohlídky lokality měli auta zaparkovaná bezprostředně před vchodem do školy, a tato tedy tvořila překážku rozhledu pro případné projíždějící řidiče na děti vycházející ze školy.

Přestože se škola nachází na tiché boční komunikaci, jeden z významných přístupů ke škole vede přes přechod pro chodce přes silnici I/10. Tento přechod je sice řádně vyznačen, ale na silnici I/10 schází jakékoliv upozornění na zvýšenou přítomnost dětí na tomto přechodu.

Další významné riziko bylo identifikováno vzhledem k panujícím zimním podmínkám u zastávky autobusu před mostem na silnici III/29042. Přestože od zastávky přes most ke škole vede chodník, bylo zcela, že na něm nebyl po celé předchozí období spadu sněhu sníž nějak odklizen. Případní dojíždějící žáci jsou tedy v zimních podmínkách nuceni jít úsek až ke křižovatce s MK přímo po silnici III/29042.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči vzhledem k absenci jakéhokoli dopravního značení upozorňujícího na zvýšenou přítomnost dětí na přechodu pro chodce na silnici I/10.

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči vzhledem k nevhodnému parkování vozidel přímo před vchodem do školy.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na silnici III/29042 vzhledem k nedostatečné zimní údržbě chodníku na mostě přes Kamenici.

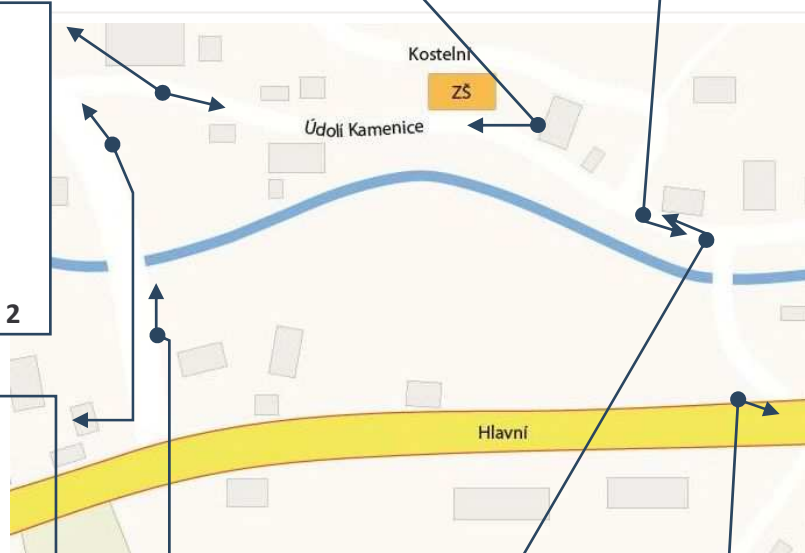
Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké maximální dovolené rychlosti na silnici I/10 na úseku kolem přechodu pro chodce ke škole.

Doporučení

Doplnit dopravní značení silnice I/10 v místě přechodu pro chodce ke škole alespoň výstražnou DZ A12 Děti, ve směru od Jablonce doplněnou i informativní radar.

Ve spolupráci s vedením školy zajistit, aby před vchodem do školy zůstalo na každou stranu minimálně 5m prostoru volného bez parkujících aut (doporučeno 10)

Zajistit dostatečnou zimní údržbu chodníku od autobusové zastávky na silnici III/29042 přes most ke škole.



214 – ZŠ Desná

Krkonošská 613



ZŠ v Desné na ulici Krkonošská se sice nachází v těsné blízkosti silnice I. třídy I/10 (Praha-Č.Most (I/1) - Mladá Boleslav (I/16, I/38) – Ohrazenice (I/35) - Turnov (I/35) - Tanvald (I/14) - Na Mýtě (I/14) - Harrachov – Polsko). Vastná budova je situována do parku, takže nehrozí bezprostřední konflikt s průjezdnou motorovou dopravou, ani s parkujícími vozidly přímo před budovou školy. Hlavní přístup ke škole je orientován k ulici Krkonošské (sil. I/10), která je v obou směrech na straně u školy doplněna chodníkem. Směrem na Tanvald se nachází chodník k přilehlé zástavbě i na protilehlé straně. Přejíždění pro chodce přes silnici I/10 směrem na tento chodník je nejrizikovějším místem v okolí školy. Na existenci přechodu pro chodce a zvýšenou přítomnost dětí na něm jsou řidiči v dostatečném předstihu upozorněni pomocí výstražné DZ A12 Děti, doplněné v obou směrech rovněž dvojitým přerušovaným žlutým světlem S 7 a ze strany od Tanvaldu, kde kritickému přechodu předchází i dlouhé přímé vedení silnice I/10 i informativním radarem. Lze tedy konstatovat, že je tento přechod řádně vyznačen.

Případné riziko konfliktu mezi chodci a průjezdnou motorovou dopravou může být způsobeno především nerespektováním pravidel provozu na pozemních komunikacích některým z účastníků. Během návštěvy lokality byl několikrát dokumentován pohyb pěších mimo vlastní přechod. Vzhledem k době mapování mohl být tento pohyb způsoben i nedostatečnou zimní údržbou chodníku na straně zástavby od přechodu pro chodce směrem k této zástavbě.

Rizika

Riziko přecházení dětí mimo řádně označený přechod pro chodce vlivem nedostatečné zimní údržby chodníku kole silnice I/10 na protilehlé straně komunikace.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vlivem nerespektování pravidel provozu na pozemních komunikacích jednotlivými účastníky silničního provozu.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí. *(Pozn.: Přestože se škola nachází u rušné státní silnice, nedochází při příchodu ke škole v okolí školy k řešení složitějších dopravních situací, kritický přechod je řádně vyznačen)*

Doporučení

Zajistit řádnou zimní údržbu obou chodníků kolem ulice Krkonošská.

Do školních vzdělávacích plánů doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.

Zajistit archivaci a pravidelné vyhodnocování anonymních dat o skutečných rychlostech vozidel před přechodem pro chodce na silnici I/10. V případě významné četnosti překračování nejvyšší dovolené rychlosti vhodným způsobem opticky rozbít dlouhý přímý úsek silnice I/10 ve směru od Tanvaldu k inkriminovanému přechodu pro chodce.



215 - ZŠ Kořenov

Kořenov 800



Základní škola v Kořenově se nachází bokem státní silnice I. třídy I/10 (Praha-Č.Most (I/1) - Mladá Boleslav (I/16, I/38) – Ohrazenice (I/35) - Turnov (I/35) - Tanvald (I/14) - Na Mýtě (I/14) - Harrachov – Polsko) na krátké místní komunikaci, která je na obou koncích připojena přímo na silnici I/10. Tato místní komunikace je z obou směrů řádně označena výstražnou dopravní značkou A12 Děti doplněnou o upozornění na zpomalovací práh na vozovce pomocí informativních DZ IP 2. Umístění a fyzický stav prahu nebylo vzhledem k ležící sněhové pokrývce možno posoudit. Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace i její velmi krátké délce je však již samotná přítomnost zpomalovacího prahu poněkud překvapivá.

Vzhledem k charakteru místní komunikace by na ní nemělo docházet k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Vážnějším problémem je parkování vozidel, případně návštěvníků školy bezprostředně před vchodem do budovy v místě, kde tvoří překážku rozhledu na vycházející děti. Lepšího rozhledu na vycházející děti by určitě bylo možno dosáhnout i zkrácením délky živého plotu, který je umístěn bezprostředně před budovou školy.

Jiná rizika sice v okolí školy směrem k silnici I/10 nehrozí, pokud některé děti nechodí do školy přímo podél silnice I/10, případně ji někde nepřecházejí. Podél této silnice schází jakékoliv chodníky i jakékoliv upozornění na případný zvýšený pohyb dětí v některém úseku v okolí školy. Toto riziko doporučuji zmapovat pomocí realizace projektu Bezpečná cesta do školy na ZŠ Kořenov a případné posouzení dětmi zmapovaných rizikových míst provést následně.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům před vchodem do školy. (parkující vozidla, živý plot)

Možné riziko konfliktu dětí s průjezdnou dopravou na silnici I/10 vzhledem k absenci chodníků i jakéhokoliv dopravního značení upozorňujícího řidiče na možný zvýšený výskyt dětí. *(Pozn.: Je vhodné prověřit mapováním cest dětmi)*

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí.

Doporučení

Reálnost rizika konfliktu dětí s motorovou dopravou na silnici I/10, případně i v dalších lokalitách vzdálenějších od mapovaného prostoru ověřit pomocí realizace projektu Bezpečná cesta do školy

Ve spolupráci s vedením školy zajistit, aby před vchodem do školy zůstal dostatečný rozhled dětí na vozidla projíždějící po komunikaci před školou. Zamezit parkování bezprostředně před vchodem do školy.

Do školního vzdělávacího programu doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.

