

# 401 - ZŠ Jilemnice

## Komenského 288



Základní škola v Jilemnici na ulici Komenského je umístěna ve dvou budovách v těsné blízkosti středu města. Budova I. stupně přímo sousedí s pěší zónou tak, že děti přicházející od centra města nemusí přecházet žádnou komunikaci. Úsek ulice Komenského mezi oběma budovami byl v minulosti stavebně upraven, doplněn o střední dělicí ostrůvek a na obou koncích úseku o zvýšené přechody pro chodce. Zároveň byla stanovena maximální povolená rychlost v daném úseku na 20km/h. Na hlavní komunikační ose mezi vstupy do obou budov, je střední ostrůvek snížen do úrovně vozovky a je zde vyznačen další přechod pro chodce.

I přes skutečnost, že celý úsek o délce cca 70m je ohraničen dvěma přechody pro chodce a další vyznačený přechod se nachází uprostřed tohoto úseku, bylo během sledování provozu při ranním příchodu do školy dokumentováno několik případů nerespektování těchto přechodů ze strany dětí i dospělých.

### Rizika

Z hlediska stavebního uspořádání prostoru v okolí školy a souvisejícího dopravního značení nebyla nalezena žádná rizika.

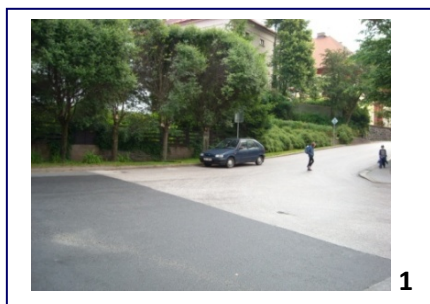
Rizika vyplývající z chování účastníků silničního provozu.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při přecházení ulice Komenského mimo vyznačené přechody.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při vystupování/nastupování do auta na stranu za řidiče. Dítě není chráněno chodníkem a vozidlem.

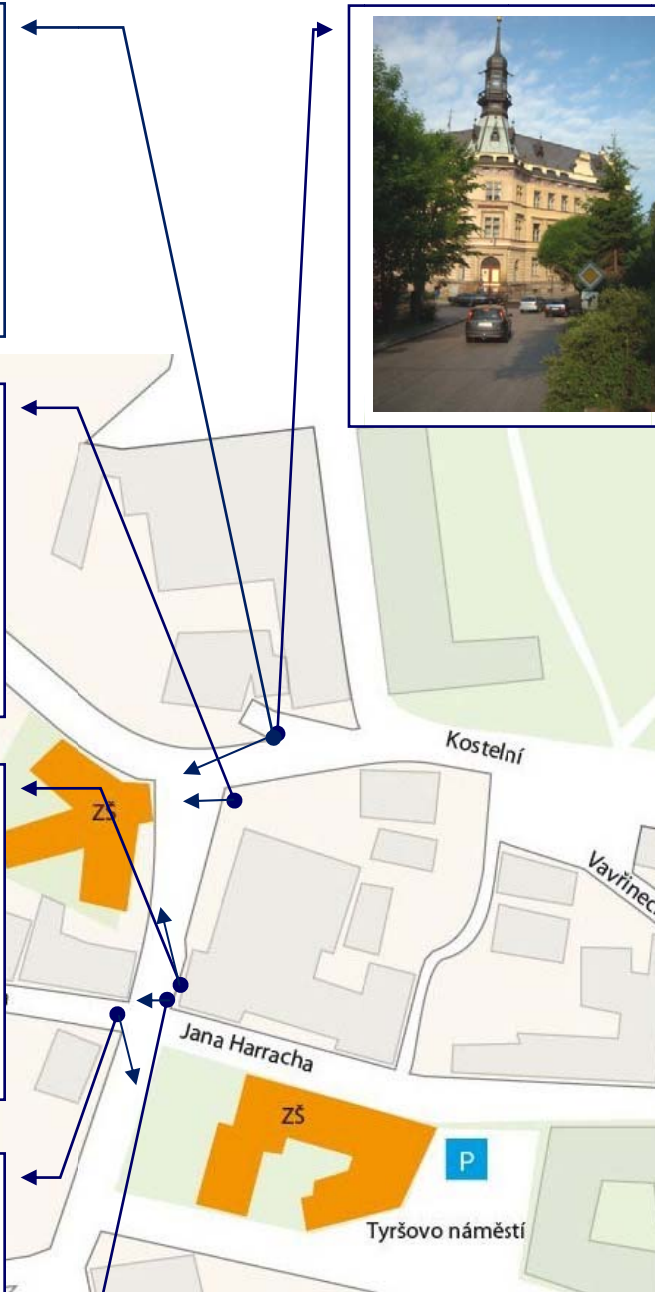
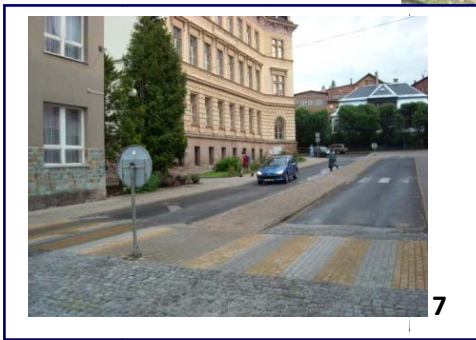
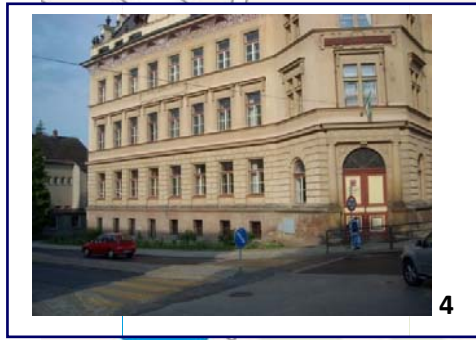
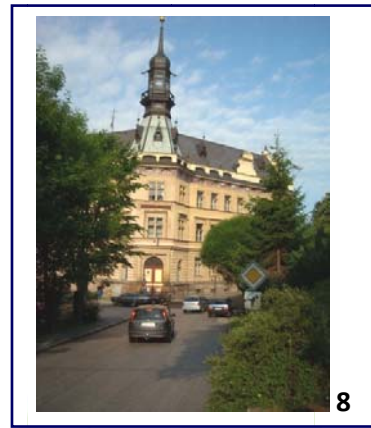
Riziko zranění dětí v autech při nepoužití řádného dětského zádržného systému.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším, ne tak chráněném dopravním prostředí.



### Doporučení

Zařadit do ŠVP projekty zaměřené na vnímání rizika a odpovědné volby dopravního prostředku.





Základní škola Čistá u Horek je situována bezprostředně u průtahu silnice I/16. Průtah silnice I/16 obcí Čistá u Horek má na většině délky extravilánový charakter v bezobrubníkové úpravě s otevřenými příkopy. V minulosti byl příkop na straně školy zaklenut a vybudován chodník, tento však nemá návaznost mimo pozemek přiléhající ke škole. Pro příjezd dětí do školy, případně mateřské školy autem lze využít přilehlého parkoviště, které je na silnici I/16 napojeno místní komunikací. Úsek silnice I/16 kolem školy je sice z obou stran řádně označen výstražnou dopravní značkou A12 Děti. Tato je však z obou směrů vzhledem k neexistenci chodníků umístěna příliš blízko školy. Je velmi pravděpodobné, že se děti pohybují po této silnici v mnohem delším úseku.

Extravilánový charakter komunikace rozptýlenou zástavbou obce Čistá u Horek nenabádá řidiče k dostatečnému respektování rychlostního limitu 50km/h.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou způsobené neexistencí chodníku mezi školou a centrem obce, kde se nachází i autobusová zastávka.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou přijíždějící ve směru od Dvora Králové nad Labem, způsobené zakrytím značky A12 Děti nákladním vozidlem parkujícím v rozhledovém poli řidiče na tuto značku.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na úseku silnice I/16 mezi centrem obce a školou vzhledem k pozdnímu umístění značky A12 Děti.

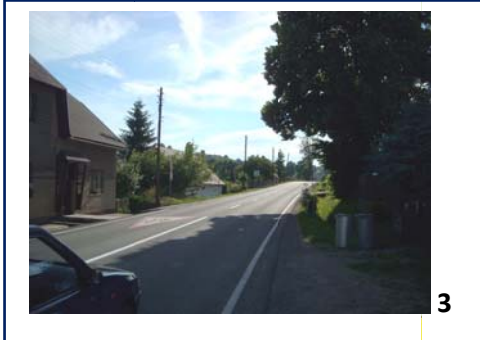
Riziko vážnějších následků případných úrazů dětí v dopravě způsobené nedodržováním nejvyšší dovolené rychlosti v obci.



### Doporučení

Snížit maximální povolenou rychlost kolem školy na 40 km/h. Možno doplnit dodatkovou tabulkou Po – Pá 7-16. Toto snížení doplnit především informačními radary, a případně informací Úsek měřené rychlosti.

Dobudovat chodník po pravé straně silnice I/16 ve směru na Novou Paku alespoň v úseku mezi školou a autobusovou zastávkou v centru obce.



# 406 - ZŠ Jablonec nad Jizerou

## č.p. 370



Základní škola v Jablonci nad Jizerou je ve společném objektu se Základní uměleckou školou a Mateřskou školou. Hlavní přístup do školy je z místní komunikace, která je velmi správně označena informativní dopravní značkou IP 26a Obytná zóna. Ve směru k centru obce je tato MK napojena na silnici III/29058, která spojuje Jablonec nad Jizerou se Sklenařicemi a Tříšťí. Ve směru z centra Jablonce nad Jizerou ke škole je tato silnice doplněna jednostranným chodníkem. V opačném směru však tento chodník schází.

V centru Jablonce nad Jizerou je silnice III/ 29058 rozlehlou křižovatkou vstřícně připojena k silnici I/14. Na silnici I/14 není žádné upozornění na zvýšený pohyb dětí v tomto prostoru.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v nedostatečně definované rozsáhlé zpevněné ploše křižovatky silnic I/14 a III/29058 a navazující autobusové zastávky, podpořené i neexistencí jakéhokoliv upozornění na silnici I/14 na zvýšený pohyb dětí.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při chůzi po silnici III/29058 v úseku od školy k zastávbě směrem na Tříšť a Sklenařice.

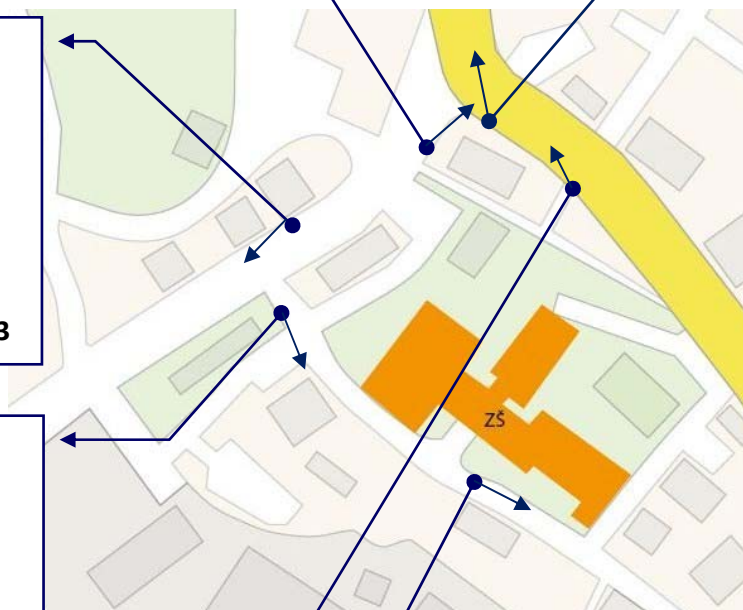
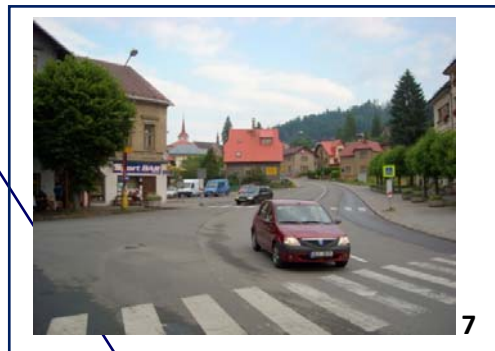
Riziko vážnějších následků případného úrazu dětí na silnicích I/14 a III/29058 vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti stanovené pouze obecnou úpravou na 50 km/h.



### Doporučení

Pomocí vysazených chodníkových ploch zpřehlednit křižovátku v centru Jablonce nad Jizerou a zároveň zkrátit přechody pro chodce přes silnici I/14.

Zpracovat dopravně inženýrskou studii na úpravu prostoru křižovatky silnic III/29058 a I/14 včetně přilehlé autobusové zastávky. Do doby případné realizace úpravy vyznačit oblast ohraničenou na silnici I/14 křížením trati ČD 042 a křižovatkou s MK za radnicí a na silnici III/29058 pomocí IP 25a jako zónu s dopravním omezením s omezením rychlosti na 30 km/hod a upozorněním na přítomnost chodců.



# 405 - ZŠ Poniklá

č.p. 148



Základní škola Poniklá je umístěna nad středem obce blízko silnice III. třídy č. 28623. Škola je umístěna na široké místní komunikaci, která je v křižovatce se silnicí III/28623 označena značkou B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod a výstražnou dopravní značkou A 12 Děti. Na prostranství před školou, tedy mimo dopravní prostor silnice III/28623 se rovněž nachází autobusová zastávka a konečná některých autobusových spojů. Celé prostranství je rozsáhlá zpevněná plocha, na které nejsou nijak definovány prostory pro chodce, cyklisty ani motorovou dopravu. Vzhledem k minimálním intenzitám provozu však tato skutečnost nepředstavuje asi vážnější problém.

Velkým problémem však je neexistence jakýchkoliv chodníků podél páteřní komunikace III/28623, zvláště pak v kombinaci se skutečností, že nejvyšší dovolená rychlost na této komunikaci je dána pouze obecně platnou úpravou tedy 50km/hod.

## Rizika

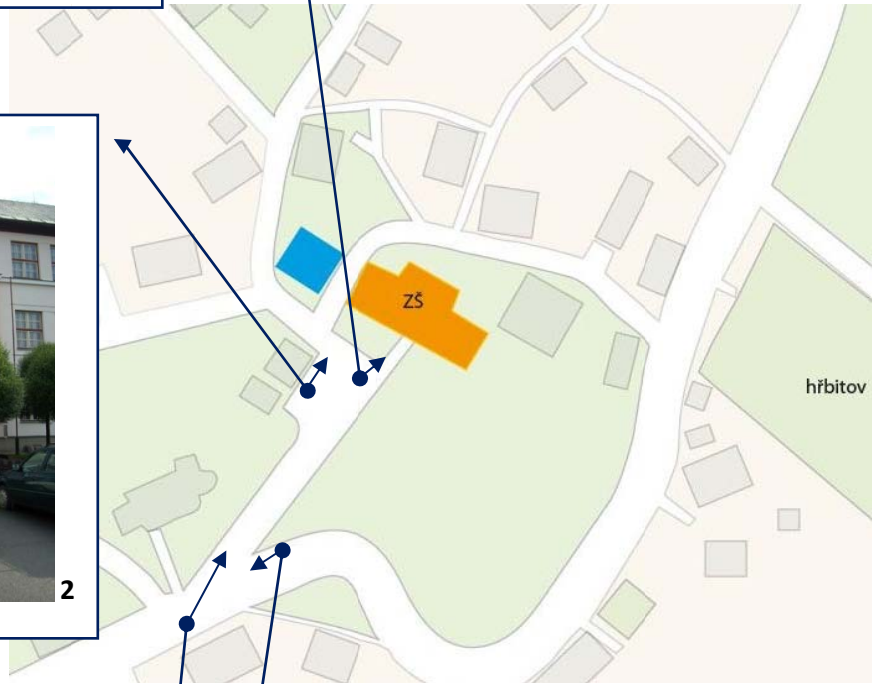
Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při chůzi do školy po silnici III/28623 vzhledem k absenci chodníků.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k nejasnému uspořádání dopravního prostoru především při ranním příchodu dětí do školy při předpokladu, že část dětí je přivázena auty rodičů.

Riziko vážnějších následků úrazů dětí při případném konfliktu s motorovou dopravou na silnici III/28623 vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti na této komunikaci a neexistenci chodníků.

## Doporučení

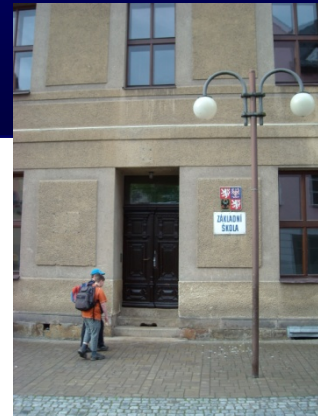
Vzhledem k obtížnému terénnímu reliéfu i stísněným prostorovým podmínkám pro silnici III/28623 je chodník podél této komunikace nerealizovatelný, proto se jeví jako jediné možné řešení snížení rychlosti na úseku silnice III/28623 v průtahu obcí Poniklá na 30 km/hod, případně s dodatkovou tabulkou Po-Pá 7 – 16 v kombinaci se značkou A12 Děti.





# 402 - ZŠ Jilemnice

## Jana Harracha 97



Základní škola v Jilemnici na ulici Jana Harracha je umístěna přímo na pěší zóně v centru města Jilemnice. V bezprostředním okolí školy je z hlediska uspořádání dopravního prostoru a s tím souvisejícího dopravního značení vše v pořádku.

Ve směru od centra města přicházejí děti převážně po pěší zóně, ve směru od ulice Komenského rovněž. Přejech pro chodce přes ulici Komenského je nejenom řádně vyznačen, ale i stavebně upraven jako zvýšený. Jediné potenciální riziko hrozí při průchodu dětí přes parkoviště na Tyršově náměstí. Parkoviště je řádně vyznačeno.

### Rizika

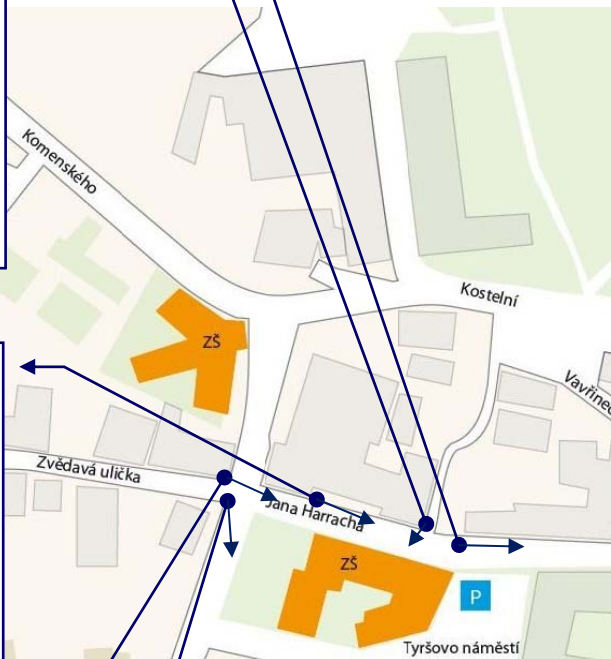
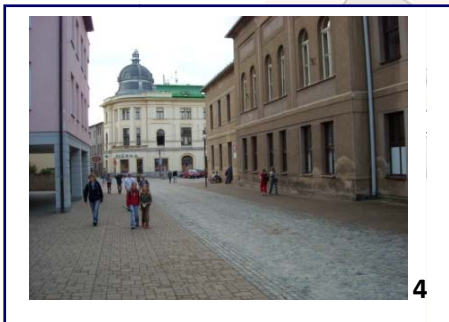
Možnost zranění při nerespektování chodníků a přecházení parkoviště na Tyršově náměstí mezi zaparkovanými auty.

Riziko případného konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí.



### Doporučení

Zařadit projekty zaměřené na vyhledávání rizika v dopravě v méně známém dopravním prostředí do ŠVP.



# 407 - ZŠ Studenec

č.p. 367



Základní škola a Mateřská škola Studenec se nachází v téměř ideální lokalitě na kraji obce Studenec za přílehlým dětským hřištěm a sportovním areálem. Na státní silniční síť je škola připojena pomocí místní obslužné komunikace, která je vstřícně napojena do silnice II/293, a na kterou je připojeno minimum dalších objektů. Komunikace je v bezobrubníkové úpravě a má tedy charakter Obytné zóny, ta zde však není vyznačena. Přestože se jedná o hlavní přístupovou komunikaci ke škole. Zřejmě na ní dochází příležitostně k nepřiměřeně rychlé jízdě motorových vozidel, čemuž brání řádně označené zpomalovací prahy. Rychlost jízdy na této komunikaci však není nijak omezena mimo obecně platnou úpravu.

V křižovatce místní komunikace ke škole a silnice II/293 je vyznačen přechod pro chodce, který na straně školy navazuje na chodník podél II/293, na druhé straně je však ukončen v rozporu s platnými technickými předpisy v blíže nedefinovatelné zpevněné ploše. Důvod umístění přechodu není z prohlídky na místě zjevný, žádná autobusová zastávka zde není vyznačena a přechod rovněž nenavazuje na žádnou významnější přístupovou trasu.

## Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v ploše špatného ukončení přechodu pro pěší přes silnici II/293.

Menší riziko je v místě, kde děti přecházejí z chodníku od školy na místní komunikaci. V těchto místech mají děti špatné rozhledové podmínky. Na komunikaci jsou umístěny zpomalovací prahy, které riziko nehody snižují.

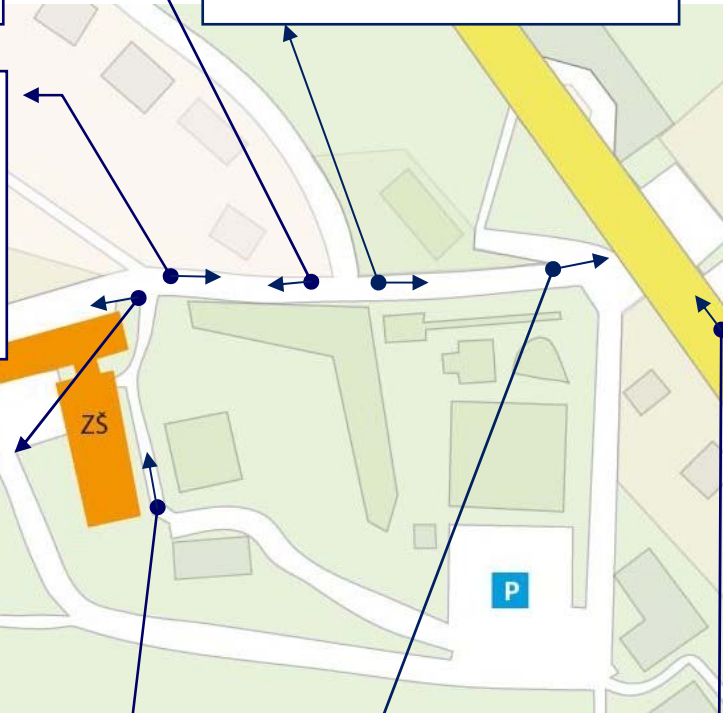
Riziko vážnějších následků případného konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké rychlosti projíždějících vozidel.



## Doporučení

Přemístění přechodu do vhodnější lokality, kde bude sloužit svému účelu, ale zároveň bude napojen na chodník na obou koncích. Omezení rychlosti na silnici II/293 50 m na každou stranu od tohoto přechodu značkou B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 s dodatkovou tabulkou Po – Pá 7 – 16.

Vyznačení obslužné komunikace ke škole, včetně všech jejích drobných odboček IP 26a Obytná zóna a zrušení všeho ostatního dopravního značení na těchto komunikacích.



# 404 - ZŠ Semily

Jizerská 564, ZŠ Dr. Františka Riegra



Základní škola Jizerská v Semilech je klasickou sídlištní základní školou. Sídlíště je ohraničeno korytem řeky Jizery a náhonem. Vlastní škola je umístěna těsně u řeky, takže kolem ní neprochází žádná komunikace. Dopravní obsluha probíhá z uslepené ulice Jizerské. Děti mohou do školy přicházet buď po chodnících kolem ulice Jizerské, nebo po stezce pro chodce od ulice Textilní.

Dopravně nejvýznamnější komunikací na sídlišti je ulice Barvířská, po které je vedena i MHD. Na ulici Barvířské proběhla v nedávné době příkladná rekonstrukce včetně úprav autobusových zastávek a přístupů k nim a zřízení nových parkovacích míst. Nedostatek parkovacích míst a z něho plynoucí nelegální parkování a odstavování vozidel je podobně jako v mnoha dalších sídlištních nejvážnějším dopravně inženýrským problémem v okolí školy.

## Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při snaze o přecházení mezi nelegálně odstavenými vozidly.

Riziko zranění dětí v provozu na pozemních komunikacích při pohybu v neznámém, případně složitějším dopravním prostředí.



## Doporučení

Pokračovat v dopravně inženýrských úpravách obdobných ulici Barvířské i na dalších komunikacích tohoto sídliště, v případě nedostatku finančních prostředků alespoň zkrátit jednotlivé přechody pro chodce pomocí vysazených chodníkových ploch.

Označit celé sídliště včetně ulice Barvířské pomocí IP 25a Zóna s dopravním omezením a omezit v ní rychlost na 30 km/hod.

Do ŠVP zařadit projekty na vyhledávání a předcházení rizika v neznámém dopravním prostředí.



2



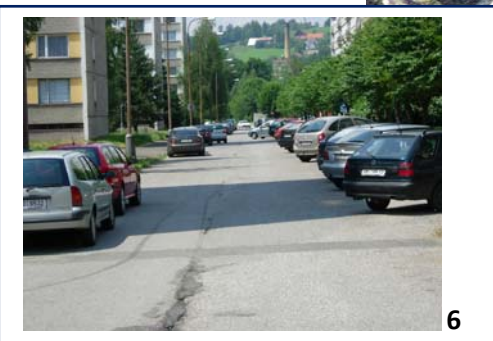
3



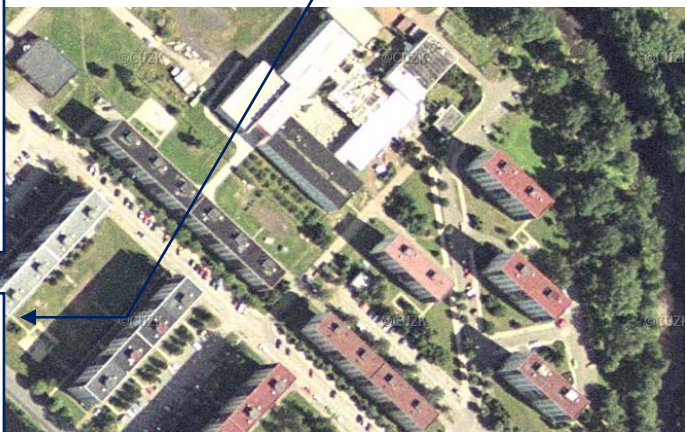
4



5



6



# 409 - ZŠ Harrachov

## Nový Svět 77



Základní škola je umístěna v klidné boční ulici, která slouží především obsluze přilehlého území a nemá významnější podíl průjezdné dopravy, i když tato je teoreticky možná. Ulice je ve směru od vstříčné křižovatky s průtahem silnice I/10 označena jako Zóna 30 se zákazem stání. V úseku před školou jsou zároveň vybudována parkovací stání. I přes jejich existenci je zákaz stání vozidel běžně porušován, mimo jiné i turistickým vláčkem, který má odjezdovou zastávku přímo v křižovatce těchto komunikací a tím porušuje hned několik ustanovení zákona O provozu na pozemních komunikacích a souvisejících předpisů a norem.

Překračování rychlosti na průtahu silnice I/10 je bezesporu podporováno extravilánovým uspořádáním silnice I/10 na úseku od vjezdu do Harrachova ve směru od Polska až po hotel Karolina a příliš velkorysým šířkovým uspořádáním průtahu v celé jeho délce. V kritickém úseku není nijak omezena rychlost nad obecně platnou úpravu a navíc schází i jakékoliv upozornění na zvýšený pohyb dětí. Vlastní označení přechodu zaniká ve směsi turistických informací.

### Rizika

Riziko konfliktu projíždějících řidičů s dětmi způsobené parkujícím turistickým vláčkem v křižovatce místní komunikace ke škole a silnice I/10 a auty parkujícími v zákazu stání před školou.

Riziko konfliktu projíždějících řidičů s dětmi na přechodu k autobusové zastávce způsobené přílišným množstvím vedlejších informací v kritickém úseku a vzhledem k těmto okolnostem nedostatečnému zdůraznění přechodu pro chodce.

Riziko vážnějších následků případných úrazů dětí způsobené nejvyšší dovolenou rychlostí, která je omezena pouze obecně platnou úpravou.



### Doporučení

Zrušit povolení parkování turistického vláčku v křižovatce a vyhradit mu jiné vhodné stanoviště

Vyznačit minimálně centrální část průtahu silnice I/10 alespoň 100 m před křižovatkou s ulicí ke škole ve směru od Tanvaldu a 100 před křižovatkou do centra ve směru od Polska a veškerá další místní komunikaci v Harrachově pomocí IP 25 a jako zónu s dopravním omezením s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h, parkováním pouze na vyhrazených parkovištích a zvýšeným pohybem chodců. Toto vyznačení podpořit informací o kontrole rychlosti Policií ČR a umístěním informačních radarů na silnici I/10.





# 408 - ZŠ Turnov

## 28. října 18



II. základní škola v Turnově se nachází na ulici 28. října, která tvoří významnou obslužnou komunikaci spojující centrum města a nemocnici. Větší dopravní význam však má souběžná ulice 5. května, která je zároveň součástí státní silniční sítě jako II/283. Potenciální přístupy k ZŠ 28. října jsou všechny vyznačeny vodorovnou dopravní značkou V7 Přejchod pro chodce. Na straně školy jsou do ulice 28. října pomocí stykových křižovatek zapojeny Havlíčkově náměstí a ulice Kinského. Pěší trasy podél ulice 28. října jsou přes tyto komunikace opět zabezpečeny pomocí dopravní značky V7 Přejchod pro chodce. Další přechod pro chodce je vyznačen přes vlastní ulici 28. října v úseku mezi II. ZŠ a protilehlou budovou Mateřské školy.

Vlastní ulice 28. října je dlouhá, přímá komunikace bez pohledového příčného členění. Podélné linie byly ještě v červnu roku 2008 umocněny zřízením parkovacího pruhu, který je však vyznačen pouze vodorovným dopravním značením bez jakéhokoliv členění pomocí vysazených chodníkových případně zelených ploch.

Organizace parkování na Havlíčkově náměstí a na vlastní ulici 28. října vykazuje celou řadu nedostatků, z nichž nejzávažnějším je nerespektování pravidla o minimální vzdálenosti parkujících vozidel 5m před přechodem pro chodce.

### **Rizika**

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k nedostatečnému rozhledu řidičů na děti přecházející komunikaci kvůli špatně vyznačeným parkovacím místům.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou kvůli překrytí značky IP 6 Přejchod pro chodce informační tabulí o umístění parkovacího automatu.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na zbytečně dlouhých přechodech pro chodce přes ulici Kinského i přes Havlíčkově náměstí.

Riziko vážnějších následků případného konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem ke skutečnosti, že nejvyšší dovolená rychlost v okolí školy je stanovena pouze obecně platnou úpravou.

### **Doporučení**

Napravení všech nedostatků v dopravním značení na ulici 28. října a Havlíčkově náměstí, především s respektováním dostatečných rozhledových polí před přechody pro chodce. Rozčlenění podélného parkovacího pruhu podél ulice 28. října pomocí vysazených chodníkových, případně zelených ploch dle doporučení ČSN 736110.

Zkrácení přechodů pro chodce přes Havlíčkově náměstí a ulici Kinského pomocí vysazených chodníkových ploch.

Zkrácení přechodu přes ulici 28. října pomocí vysazených chodníkových ploch, nebo pomocí středního dělicího ostrůvku. Ten by měl navíc tu výhodu, že by pohledově rozbil převažující podélné linie ulice 28. října.

Snížit nejvyšší dovolenou rychlost kolem II. ZŠ 28. října na 30 km/h minimálně v době školního vyučování. Vzhledem k charakteru okolního území by nejlepším řešením bylo vyznačit celou sousedící oblast, jižně od ulice 5. května jako Zónu 30.



1



7



2



3



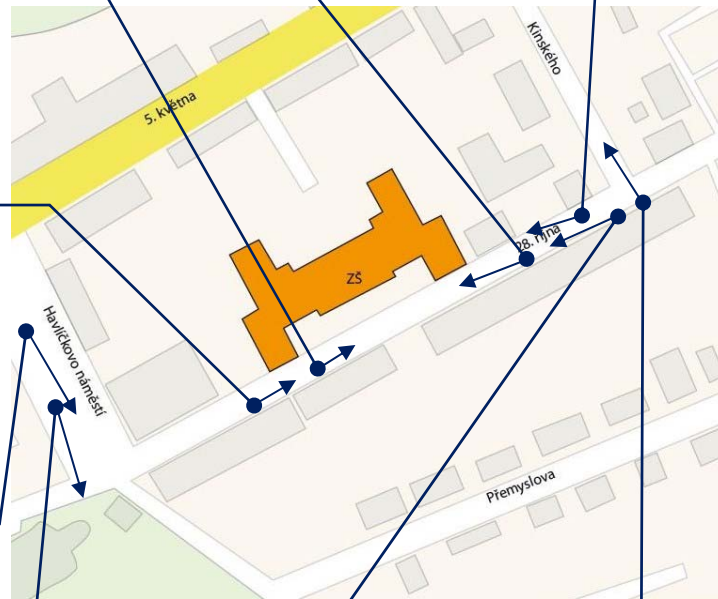
4



5



6



8

# 410 - ZŠ Vysoké nad Jizerou

## Nám. Dr. K. Kramáře 124



Základní škola ve Vysokém nad Jizerou se nachází přímo na hlavním náměstí obce. Z dopravního hlediska představuje náměstí se svojí občanskou vybaveností a obchody atraktivní cíl pro obyvatele a návštěvníky širokého okolí. Na náměstí se tedy logicky potkávají rozdílné zájmy širokého okruhu účastníků silničního provozu.

V podélné ose prochází náměstím silnice II/290 z Kořenova do Roprachtic. Na náměstí se nachází rovněž zastávka mnoha autobusových spojů. Z jízdních řádů, ale i z průzkumu na místě vyplývá, že doprava dětí do a ze školy tvoří významný podíl obratu cestujících. Mnohé autobusy odjíždějí z jiných prostor než určené zastávky.

Na rozdíl od nedostatečně definovaného dopravního prostoru na náměstí jsou hlavní přístupové trasy k náměstí definované silnicemi II/290, III/29063 a III/2887 stíněny souvislou zástavbou bez jakékoliv reálné možnosti zřízení případného chodníku. Tento problém je vážnější na silnici II/290, která má podstatně větší intenzity dopravy.

Bezprostředně kolem chodníku před školou prochází silnice III/ 29063 Vysoké nad Jizerou – Tříšť – Jablonec nad Jizerou. Instalované ploty proti vběhnutí dětí do vozovky, sice představují možná účelná, ale v daném místě velmi neestetická řešení. Vyústění silnice III/29063 do silnice II/290 je těsně u školy, která tvoří významnou překážku v rozhledovém trojúhelníku této křižovatky.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na většině přístupových komunikací vzhledem k neexistenci chodníků a nejvyšší dovolené rychlosti.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k celkově neuspořádané ploše náměstí, která umožňuje příliš velké vzájemné kolizní plochy.

Riziko konfliktů dětí s motorovou dopravou na silnici III/29063 způsobené jejím nevhodným vedením i přes možnost lepšího řešení.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k jejich nerespektování základních pravidel bezpečného chování v silničním provozu.

### Doporučení

Celou komunikační síť Vysokého nad Jizerou včetně průtahů silnic II/290, III/29063 a III/2887 vyznačit pomocí IP 25a jako zónu s dopravním omezením se snížením rychlosti na 30 km/hod a zdůrazněním zvýšeného pohybu chodců.

Do ŠVP doplnit projekty zaměřené na vyhledávání rizik v silničním provozu a jejich eliminaci vhodným chováním.

Celý prostor náměstí ve Vysokém nad Jizerou by měl být v budoucnu upraven ve smyslu lepší definice jednotlivých ploch (chodníky, parkování, autobusové zastávky, odpočinkové zóny) tak, aby byl maximálně omezen vznik možných konfliktních situací mezi jednotlivými druhy dopravy a zároveň, aby náměstí mohlo plnit svoji městotvornou funkci. Tomu kroku by pochopitelně měla předcházet podrobná dopravně-inženýrská studie.



