



Základní škola v Nové Vsi nad Nisou se nachází přímo u silnice III/28733, která kromě obsluhy Nové Vsi nad Nisou představuje i alternativní spojení Jablonce a Smržovky případně Tanvaldu. S výjimkou úseku přímo před budovou školy, je na celém souvisejícím úseku silnice III/27833 bezobrubníková úprava. Autobusová zastávka se nachází na silnici III/27833 cca 200 m od školy směrem na Jablonec nad Nisou před pensionem Stará pošta. Úsek silnice III/27833 podél školy je sice správně z obou stran označen kombinací dopravních značek A12 Děti a B20a Nejvyšší dovolená rychlost s dodatkovou tabulkou upřesňující časové období pohybu dětí. Avšak celý úsek je ponechán v extravilánové kategorii, bez jakýchkoliv prvků, které by působily na řidiče ke skutečnému dodržování nejvyšší dovolené rychlosti.



### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem ke scházejícím chodníkům na celém průtahu silnice III/27833 a absenci přechodů pro chodce. Kritický úsek je hlavně mezi školou a autobusovou zastávkou.

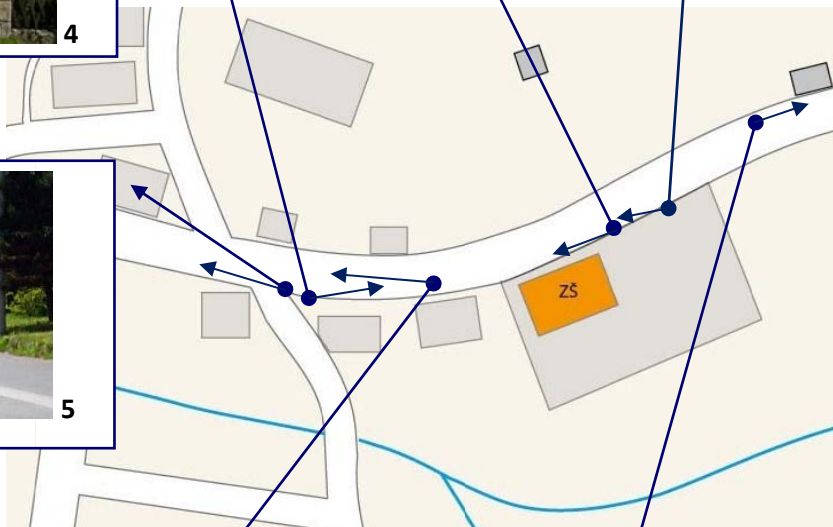
Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při přecházení přes stykovou křižovatku silnice III/27833 s MK na úseku mezi autobusovou zastávkou a budovou ZŠ. Křižovatka je příliš rozlehlá. Přechod není vyznačen. Křížení chodců přes rameno křižovatky je příliš dlouhé.

### Doporučení

Prodloužení úseku s omezenou rychlostí vzhledem k pohybu dětí mezi školou a autobusovou zastávkou ve směru od Jablonce až před pension u Staré pošty.

Vybudovat jednostranný chodník podél silnice III/27833 alespoň v úseku od pensionu Stará pošta ke škole. Existence chodníku bude zároveň psychologicky pomáhat k dodržování rychlosti.

Vyznačení a dovybavení míst křížení pěšího provozu s motorovou dopravou jako míst pro přecházení, případně jako přechodů pro chodce.



# 203 - ZŠ Jablonec nad Nisou

## 5. května 76, II. stupeň ZŠ



Základní škola v Jablonci nad Nisou na ulici 5. května se skládá ze dvou samostatných budov se samostatnými přístupy, které jsou navzájem propojeny přes vnitřní areál školy. V budově na ulici 5. května je umístěn II. stupeň základní školy. Ulice 5. května má v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Bažantí a SNP, kde se nachází budova II. stupně charakter místní obslužné komunikace s velkorysým šířkovým uspořádáním, které umožňuje bezproblémové podélné parkování vozidel. Tím více je zarážející, vytvoření samostatného parkoviště přímo před budovou školy na úkor velmi širokého chodníku. Vstupu dětí přímo z hlavního vchodu školní budovy do jízdních pruhů na ulici 5. května je zabráněno velmi nebezpečně zakončeným zábradlím.

Samostatný problém představuje rozlehlá křižovatka ulic 5. května a SNP. I když jsou všechna ramena křižovatky řádně vybavena přechody pro chodce pomocí vodorovné dopravní značky V7, jsou tyto přechody zbytečně dlouhé, což prodlužuje délku možného konfliktu přecházejících chodců s motorovou dopravou. Problematická je i přerostlá zeleň v severozápadním kvadrantu křižovatky, která tvoří pro řidiče přijíždějící od ulice Podhorské překážku v rozhledu na děti přecházející ulici 5. května na přechodu před školou.

V okolí školy je nejvyšší dovolená rychlost stanovena pouze obecně platnou úpravou.

### Rizika

Riziko úrazu dětí o nebezpečně ukončené zábradlí před vstupem do školy.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou kvůli jejich přehlédnutí za vozidly zaparkovanými na chodníku před školou.

Riziko konfliktu dětí přecházejících přechod pro chodce přes ulici 5. května před školou s motorovou dopravou odbočující vpravo z ulice SNP na ulici 5. května kvůli zakrytému rozhledu.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na příliš dlouhých přechodech v křižovatce ulic 5. května a SNP.

Riziko vážnějších následků případného úrazu dětí na ulici 5. května vzhledem k maximální dovolené rychlosti, která není upravena žádným lokálním omezením.

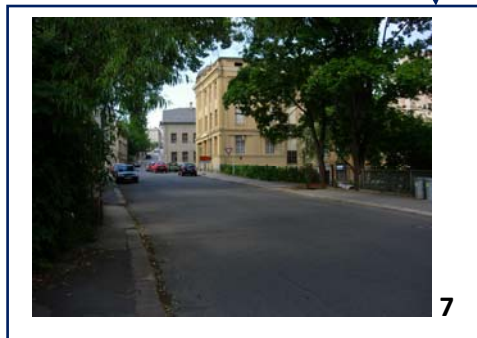
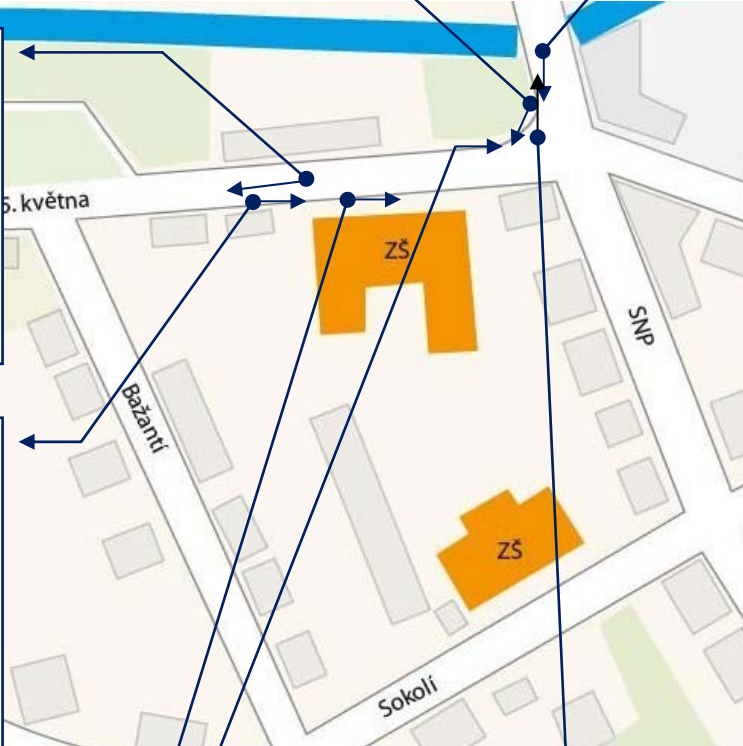
### Doporučení

Obnova zábradlí na chodníku před školou a jeho prodloužení přes celou délku budovy školy. (Realizací se zároveň zabrání nežádoucímu parkování vozidel)

Úprava křižovatky ulice 5. května a SNP na malou okružní křižovatku, nebo alespoň zkrácení délek jednotlivých přechodů buď pomocí vysazených chodníkových ploch v místech přechodů, nebo případně doplnění přechodů o střední dělicí ostrůvek. (Velkorysý stávající prostorový uspořádání křižovatky umožňuje obě řešení.)

Snížení maximální dovolené rychlosti na ulici Sokolův v úseku kolem školy na 30 km/h. Vzhledem k charakteru okolní zástavby je vhodné vyznačit celou oblast mezi ulicemi Lovecká, Podhorská a SNP, včetně příslušného úseku ulice 5. května jako Zónu 30.

Obnova zeleně v křižovatce ulic 5. května a SNP tak, aby netvořila překážku v rozhledu v křižovatce.



# 202 - ZŠ Jablonec nad Nisou - Rýnovice

## Pod Vodárnou 10

Základní škola v Jablonci nad Nisou - Rýnovicích se nachází na místní komunikaci Pod Vodárnou v prostoru mezi starou zástavbou místní části a sídlištní zástavbou kolem ulice Na úbočí. Místní komunikace Pod vodárnou slouží pouze k obsluze přilehlého území. Ke škole existuje několik významných přístupů. Ze strany sídliště je přístup naprosto bezkonfliktní. Další přístupy jsou možné, pomocí ulice Na Samotě a pomocí ulice Pod Vodárnou. Velké množství dětí do školy rovněž dojíždí. Nejbližší autobusová zastávka je v prostoru křižovatek ulic Pod Vodárnou, Na úbočí a Čs. armády. Z této autobusové zastávky je do školy v podstatě možný dvojí přístup, jak pomocí ulice Pod Vodárnou, kde ovšem schází jakýkoliv chodník, tak jen nepatrně delší pomocí ulice Na Úbočí, která je vybavena chodníkem a ulice Na Samotě, do které je zákaz vjezdu motorové dopravy s výjimkou dopravy obslužné a navíc je na přítomnost dětí upozorněno i značkou A 12 Děti. I přes tuto naprosto bezpečnou možnost přístupu, je většinou dětí i doprovázejících rodičů tato trasa ignorována a vystavují se riziku konfliktu s průjezdnou motorovou dopravou na ulici Pod Vodárnou.

Vlastní ulice Pod Vodárnou je v úseku mezi školou a kostelem doplněna oboustranným chodníkem, který však nepokračuje až do prostoru křižovatky s ulicí Na úbočí, případně Čs. armády. Na ulici Pod Vodárnou je snížena v úseku kolem školy nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h, se současnou výstražnou značkou A12 Děti. Rovněž jsou na ní umístěny dva zpomalovací prahy, v jejich oblasti je doporučeno snížit rychlost na 20 km/h.

V prostoru mezi školou a kostelem je parkoviště, kde je možné bezpečně vysadit děti, které vozí do školy rodiče auty. Přejechod přes ulici Pod Vodárnou mezi kostelem a školou je vyznačen pomocí V7 Přejechod pro chodce.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou vzhledem k neexistenci alespoň jednostranného chodníku podél ulice Pod Vodárnou mezi školou/kostelem a křižovatkou s ulicí Na úbočí (necelých 100m).

Riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou v neuspořádaném prostoru křižovatky ulic Pod Vodárnou, Na úbočí a Čs. armády.

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou způsobené nedostatečným rozhledem řidičů přijíždějících od ulice Čs. armády přes auta přivázející děti do školy a parkující těsně před přechodem ke kostelu.

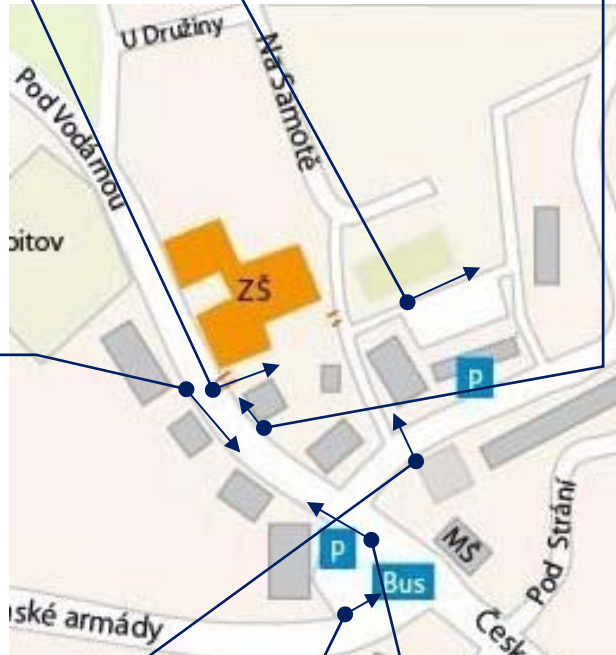
Riziko úrazů dětí kvůli velmi nízkému povědomí o rizicích v provozu na pozemních komunikacích u dětí i jejich rodičů.

### Doporučení

Prodloužit chodník kolem parkoviště u kostela až ke křižovatce s ulicí Na úbočí do prostoru autobusové zastávky.

Upravit celý prostor křižovatky ulic Pod Vodárnou, Na úbočí a Čs. armády, tak aby byly jasně definovány plochy pro motorovou dopravu, autobusovou zastávku, parkování, pěší a cyklistickou dopravu a zároveň dostatečně zabezpečeny případné kolizní plochy mezi motorovou dopravou a hlavními směry pohybu pěších a cyklistů.

Zařadit do ŠVP projekty zaměřené na vnímání rizika v provozu na pozemních komunikacích a možnostech předcházení těmto rizikům.



# 204 - ZŠ Jablonec nad Nisou

## 5. května, I. stupeň - Sokolí



Základní škola v Jablonci nad Nisou na ulici 5. května se skládá ze dvou samostatných budov se samostatnými přístupy, které jsou navzájem propojeny přes vnitřní areál školy. V budově na ulici Sokolí je umístěn I. stupeň základní školy. Ulice Sokolí má v celé své délce charakter místní obslužné komunikace, je obestavěna rozptýlenou zástavbou rodinných domků. Velkorysé šířkové uspořádání ulice Sokolí umožňuje případné oboustranné parkování vozidel. Úsek bezprostředně kolem školy je označen z obou stran výstražnou značkou A12 Pozor děti.

Stejně tak ulice SNP, která je dopravně nejvýznamnější komunikací v bezprostředním okolí školy, má příliš velkorysé šířkové uspořádání a z toho plynoucí jak příliš dlouhé přechody pro chodce tak i tendence řidičů k nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti, která je na všech komunikacích v okolí školy stanovena pouze obecně platnou úpravou.



### Rizika

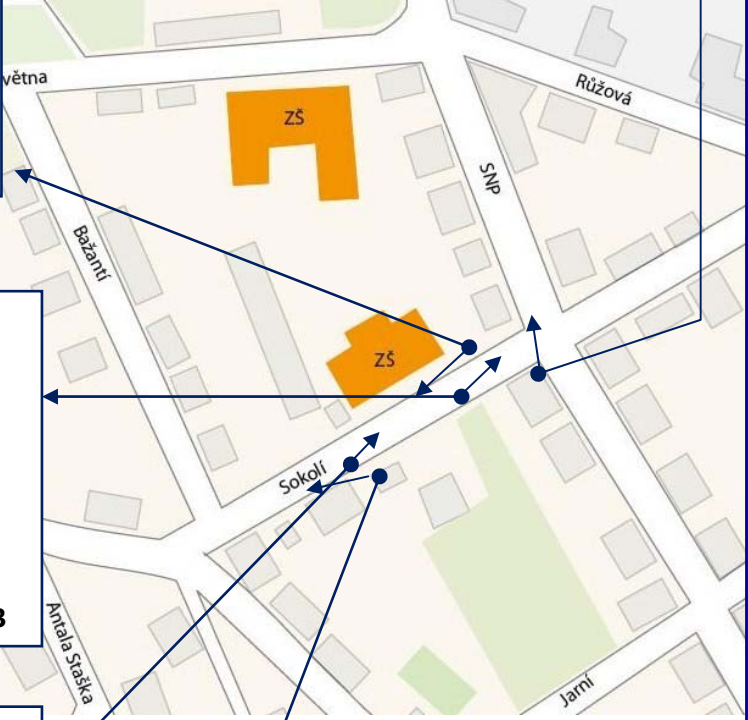
Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na příliš dlouhých přechodech v křižovatce ulice Sokolí a SNP.

Riziko vážnějších následků případného úrazu dětí na ulici Sokolí vzhledem k možné rychlosti projíždějících vozidel.

### Doporučení

Úprava křižovatky ulice Sokolí a SNP, zkrácení délek jednotlivých přechodů. Buď pomocí vysazených chodníkových ploch v místech přechodů, nebo případně doplnění přechodů o střední dělící ostrůvek. (Velkorysé stávající prostorové uspořádání křižovatky umožňuje obě řešení)

Snížení maximální dovolené rychlosti na ulici Sokolí v úseku kolem školy na 30 km/h. Vzhledem k charakteru okolní zástavby doporučuji vyznačit celou oblast mezi ulicemi Lovecká, Podhorská a SNP, včetně příslušného úseku ulice Sokolí jako Zónu 30.







Základní škola v Jablonci nad Nisou na ulici Pivovarská je umístěna na místní obslužné komunikaci Pivovarská, která převážně prochází rozptýlenou bytnou zástavbou. Její velkorysé šířkové uspořádání umožňuje bezproblémové podélné parkování vozidel. Tím více zarážející je legalizované parkování vozidel přímo před hlavním vstupem do budovy školy. Ke škole přísluší i školní družina, která je umístěna v samostatné budově na ulici V Aleji. V křižovatce ulic Pivovarská a V Aleji jsou přes ulici V Aleji vyznačeny přechody pro chodce. Na ulici Pivovarská v době místního pozorování (červen 2008) scházely. Tato skutečnost však pravděpodobně byla způsobena poměrně novou úpravou povrchu ulice Pivovarská, na které doposud nebylo plně obnoveno dopravní značení.

Na přítomnost dětí na ulici Pivovarská i na ulici V Aleji jsou sice řidiči upozorněni výstražnou značkou A12 Děti, ale nejvyšší dovolená rychlost na nich je dána pouze obecně platnou úpravou a převažující podélné linie těchto, ale i dalších komunikací v okolí školy, dostatečně nenabádají řidiče k dodržování nejvyšší dovolené rychlosti.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na příliš dlouhých přechodech především v křižovatce ulic Pivovarská a V Aleji.

Riziko přehlédnutí dětí mezi zaparkovanými vozidly před školou projíždějícími řidiči.

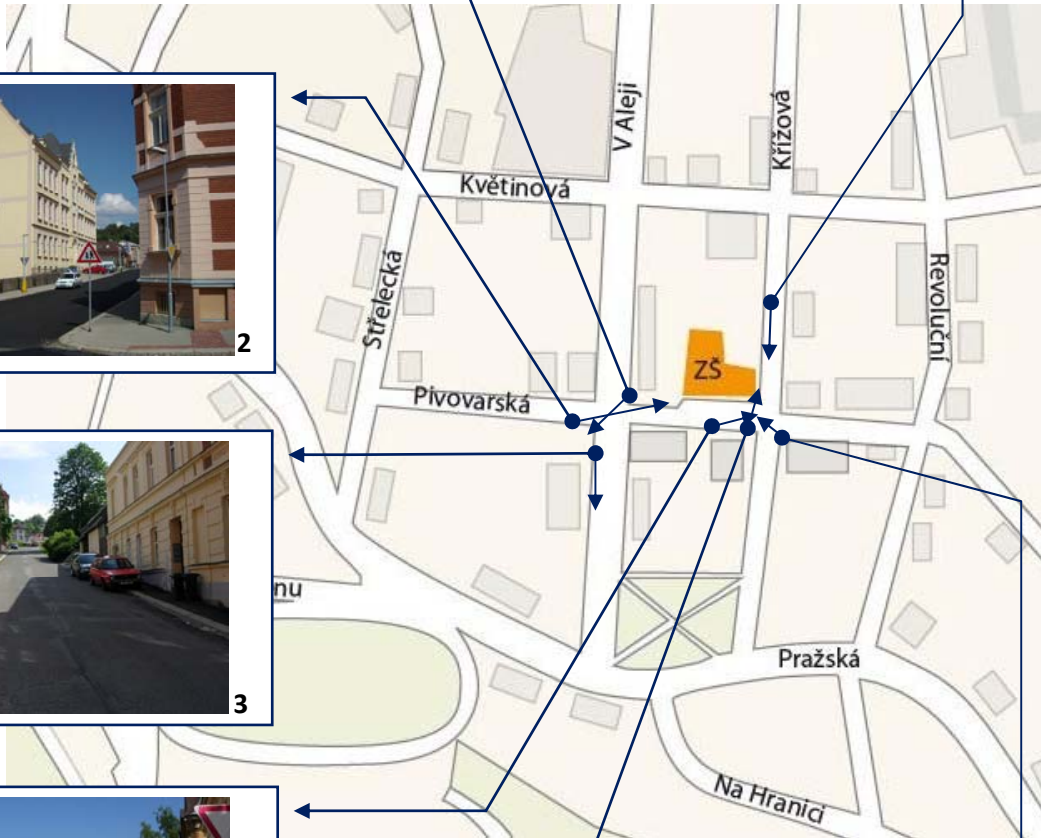
Riziko vážnějších následků případného úrazu dětí na ulici Pivovarská vzhledem k možné rychlosti projíždějících vozidel.

### Doporučení

Zamezení parkování vozidel na chodníku před školou

Zkrácení délek jednotlivých přechodů v křižovatkách ulic Pivovarské a Křížové a ulic Pivovarské a V Aleji pomocí vysazených chodníkových ploch v místech přechodů.

Snížení nejvyšší dovolené rychlosti na ulici Pivovarská v úseku kolem školy na 30 km/h. Vzhledem k charakteru okolní zástavby by bylo vhodnější vyznačení celé oblasti mezi ulicemi Pražskou, Souběžnou a Dlouhou včetně ulice Pivovarská pomocí IP 25a jako Zónu s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/h a případně parkováním povoleným pouze na vyznačených stáních.



# 206 - ZŠ Lučany nad Nisou

## č.p. 420



Základní škola v Lučanech nad Nisou je umístěna nedaleko silnice III/ 29037, která propojuje Lučany nad Nisou s Horními Lučany, Horním Maxovem, Josefovým Dolem a dalšími obcemi. Hlavní přístup ke škole je přes rozlehlou zpevněnou plochu, která bezprostředně sousedí s areálem školy a je částečně využívána pro parkování vozidel. Školní družina a školní jídelna jsou umístěny v samostatném objektu, který je umístěn na opačné straně silnice III/29037. V místě pohybu dětí přes tuto komunikaci je vyznačen přechod pro chodce pomocí dopravní značky V7 Přechod pro chodce. Rozhled na tento přechod ze směru od Jablonce nemá výraznější závady, v opačném směru od Horního Maxova tvoří překážku rozhledu velká budova. Úsek silnice III/29037 kolem školy je osazen z obou směrů výstražnou dopravní značkou A12 děti.

V oblasti přechodu je vyznačena i zastávka autobusů MHD Jablonec linky č. 4 do Horního Maxova. Zastávka však slouží pouze v době školního vyučování pro výstup dětí ze směru od Horního Maxova a nastupování v opačném směru. Hlavní zastávka autobusu je společně s dalšími autobusovými spoji cca 150 vzdálena a je umístěna na silnici I/14 z Liberce do Tanvaldu. I když zastávka u školy byla vybudována proto, aby děti nemusely přecházet rušnou silnici I/14, jak vyplynulo z místního šetření, doposud se nepodařilo dosáhnout dohody s přepravcem o vhodném času příjezdu ranního autobusu na tuto zastávku. Autobus přijíždí cca 20 minut před otevřením školy a mnoho dětí využívá času k návštěvě různých obchodů, které se nacházejí na obou stranách silnice I/14.

Kolem průtahu silnice I/14 je zbudován v centru obce oboustranný, ve směru od Tanvaldu jednostranný chodník, který pokračuje ke škole přes přilehlé pozemky jako stezka pro chodce. Vlastní silnice I/14 směrem od Tanvaldu ke křižovatce se silnicí III/29037 se nachází ve výrazném klesání a dlouhé přímé včetně následujícího velmi přehledného úseku, což navádí řidiče k nedodržení maximální dovolené rychlosti, která není ani na silnici I/14, ani na křižující silnici III/29037 nijak omezena nad obecnou úpravu pro jízdu v obci.

Vlastní křižovatka silnic I/14 a III/29037 je velmi rozlehlá, což má dopad i na přílišnou délku přechodu přes silnici I/14 v prostoru této křižovatky.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na přechodu mezi prostorem školy a školní jídelnou a družinou.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na přechodu přes silnici I/14 v křižovatce silnic III/29037 a I/14.

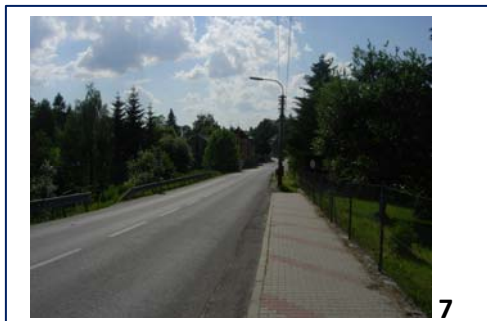
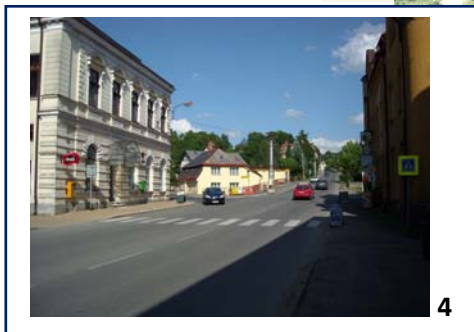
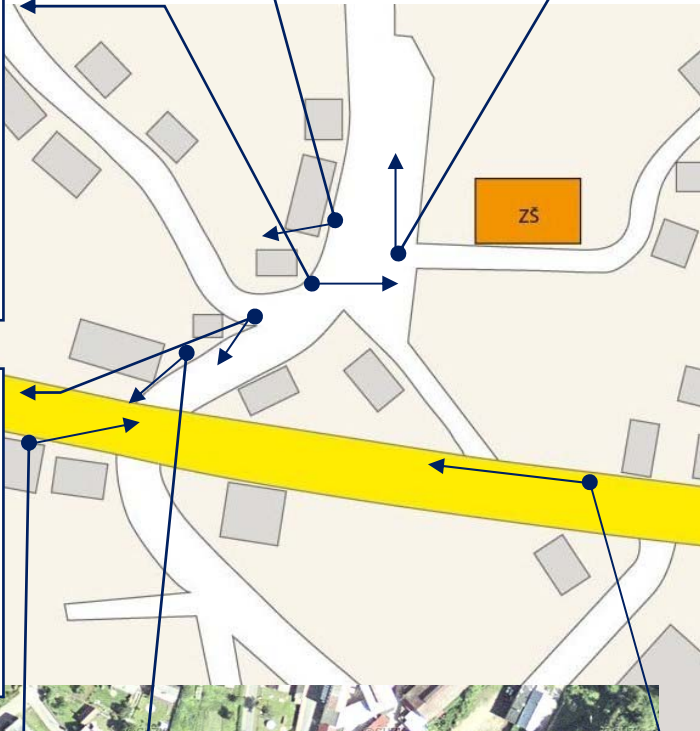
Riziko vážnějších následků případného úrazu dětí na obou silnicích I/14 i III/29037 vzhledem k možné rychlosti projíždějících vozidel.

Riziko zranění dětí vzhledem k nevhodné době příjezdu ranního spoje autobusu MHD linky č. 4 z Maxova.

### Doporučení

Maximální omezení času mezi ranním příjezdem autobusu od Horního Maxova a otevřením školy.

Snížení maximální dovolené rychlosti vozidel na úseku silnice III/29037 od Horního Maxova, na silnici I/14 ve směru od Tanvaldu 200m před křižovatkou se silnicí III/29037 a ve směru od Jablonce nad Nisou na úseku před autobusovou zastávkou až ke křižovatce se silnicí III/29037 na 30km/h. (Nejlépe pomocí kombinace dopravních značek A12 Děti, B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30, případně s dodatkovou tabulkou Dny školního vyučování 7 – 9, 12 – 16.) Toto omezení rychlosti doplnit na silnici I/14 ve směru od Tanvaldu před křižovatkou se silnicí III/29037 informativním měřičem rychlosti jízdy.



# 209 - ZŠ Jablonec nad Nisou

## Rychnovská 216



Základní škola v Jablonci nad Nisou na ulici Rychnovská se nachází na jedné z nejvýznamnějších komunikací základního komunikačního systému města Jablonce nad Nisou. Hlavní budova školy je ve stykové křižovatce ulice Rychnovské a ulice Školní. Ulice Školní obsluhuje přilehlou rozptýlenou zástavbu. Vjezd do ulice Školní s ulice Rychnovská je označen dopravní značkou B32 Jiný zákaz s textem Průjezd zakázán. Ulice Školní má tedy minimální dopravní význam a vzhledem k bezobrubníkové úpravě na ní dochází ke sdílení dopravního prostoru všemi uživateli. V době sběru podkladů pro tuto analýzu (červen 2008) vykazovala ulice Školní vážné poruchy v konstrukci vozovky.

Vzhledem k velikosti školy do ní dochází, případně dojíždí děti z širokého okolí. V těsné blízkosti školy se nachází autobusová zastávka. Ve směru na Železný Brod byla zastávka upravena při přestavbě sousedící okružní křižovatky včetně souvisejícího přechodu pro chodce přes ulici Rychnovskou, který je vybaven i středním dělicím ostrůvkem.

Ve směru do centra Jablonce je zastávka na straně školy. Cca 100m od školy se nachází další přechod pro chodce, který je zkrácen pomocí vytažených chodníkových ploch a dovybaven poptávkovým světelným signalizačním zařízením. Přecházení mimo tento přechod je zabráněno jednostranným zábradlím podél chodníku na straně školy až k vlastnímu přechodu pro chodce.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou přecházejících mimo přechody pro chodce přes ulici Rychnovskou.

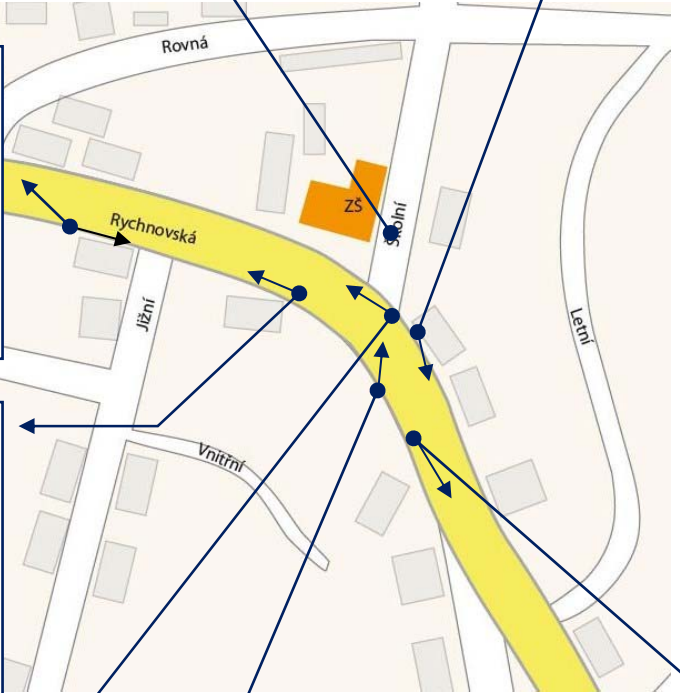
Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou ve sdíleném dopravním prostoru ulice Školní.

Riziko úrazu dětí při přehlédnutí některé z vážných, nijak neoznačených, poruch konstrukce vozovky ulice Školní.

### Doporučení

Co nejrychlejší oprava vozovky ulice Školní.

Přeznačení ulice Školní na Obytnou zónu, případně Zónu 30. Vzhledem k neexistenci chodníků jsou možné obě možnosti. Vzhledem k charakteru okolní zástavby se doporučuje vyznačit jako příslušnou zónu celou oblast mezi ulicemi Maršovická, Rychnovská a Krkonošská.





# ZŠ Jablonec nad Nisou

## Liberecká 26

Základní škola v Jablonci nad Nisou na ulici Liberecká je jednou z největších základních škol. Vlastní budova školy je umístěna v rozlehlém parkovém areálu. Do areálu jsou možné dva přístupy. Jeden z křižovatky ulice Rýnovické s ulicí Korejskou ve směru od centra města a druhý, hlavní, od ulice Liberecké. Jak ulice Rýnovická, tak i ulice Liberecká patří do základního komunikačního systému města Jablonce nad Nisou s velkými intenzitami dopravy.

Z hlediska uspořádání jednotlivých přístupových tras a souvisejícího dopravního značení nebyly zjištěny výraznější závady. Během příchodu dětí do školy dochází k četnému rizikovému chování, jak dětí, tak i doprovázejících dospělých.

Na chodníku před školou na ulici Rýnovické je umístěno zábradlí, které brání v přímém vběhnutí dětí do vozovky a zároveň je vedeno k přechodu pro chodce. Řada rodičů, kteří do školy přiváží děti auty, zastavuje především ve směru na Rýnovice těsně před přechodem a tvoří tak překážku rozhledu pro další projíždějící řidiče.

Nejzatíženějším přechodem pro chodce je přechod přes ulici Libereckou od sídliště a tramvajové zastávky. Z pohledu bezpečnostního auditora je přechod zabezpečen velmi dobře, včetně nasvícení a blikajících diod v ose přechodu. Problémem je zřejmě časté nerespektování tohoto zabezpečeného přechodu chodci, o čemž svědčí vychozené stezky v přilehlém trávníku.

Další přechod přes ulici Libereckou se nachází za křižovatkou s ulicí Budovatelů. I zde však dochází k častému nerespektování přechodu chodci, kteří přicházející s ulice Budovatelů zkratkou vstřícně k ulici Polní a přecházejí přímo mezi projíždějícími vozidly.

Posledním významným přístupovým přechodem je přechod přes ulici Polní na rameni křižovatky s ulicí Libereckou. Navazující stezka v parku, která již tvoří součást přístupových cest ke škole, není ukončena vstřícně tomuto přechodu, což navádí rodiče i děti, aby přechod v jeho závěrečné části nerespektovali a zkracovali si cestu přímo na parkovou cestu.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v důsledku přehlédnutí dětí, které mohou být schovány za vozidly zastavenými na ulici Rýnovické v blízkosti vchodu do školy a tvoří tím překážku v rozhledovém trojúhelníku.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou přecházejících mimo přechody pro chodce přes ulice Libereckou a Polní.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na příliš dlouhém přechodu pro chodce přes ulici Polní.

Riziko vážnějších následků případného úrazu dětí na ulici Rýnovické vzhledem k maximální dovolené rychlosti, která není upravena žádným lokálním omezením.

### Doporučení

Zřízení vysazené chodníkové plochy podél ulice Rýnovická směrem do centra, tak aby byl za všech okolností zajištěn rozhled na přechod přes ulici Rýnovickou.

Zamezení zastavování aut rodičů s dětmi v těsné blízkosti přechodu Rýnovická.

Doplnění zábradlí oboustranně podél ulice Liberecká v úseku od tramvajové zastávky až po křižovátku s ulicí Polní tak, aby bylo zamezeno přecházení chodců mimo dva vyznačené přechody.

Zřízení vysazených chodníkových ploch v křižovatce ulice Polní a Liberecká tak, aby byla maximálně zkrácena délka přechodu pro chodce přes ulici Polní v této křižovatce a bylo eliminováno nerespektování tohoto přechodu v návaznosti na následující parkovou cestu.



1



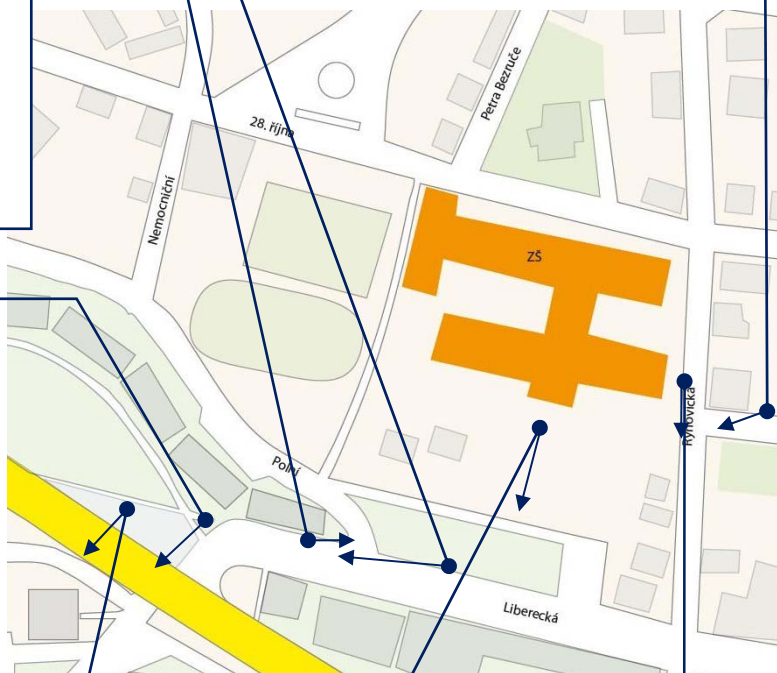
6



2



3



4



5



7



# 210 - ZŠ Janov nad Nisou

## č.p. 374



Základní škola v Janově nad Nisou se nachází přímo na průtahu silnice III/2903, která obsluhuje Janov nad Nisou a přilehlé okolí. Silnice nemá žádný význam pro jakoukoliv transitní dopravu. Škola je umístěna v křižovatce této silnice III. třídy s místní komunikací, která je označena informativní provozní dopravní značkou IP 27a Pěší zóna.

Podél silnice III/2903 je ve většině úseku proveden jednostranný chodník o velmi rozdílné šířce, která je většinou dána prostorovými možnostmi stíněného profilu. Ve směru od autobusové zastávky ke škole je chodník velmi úzký, ale i ten je ukončen cca 5m od stykové křižovatky s MK u školy. Ve směru z centra obce je možné pro přístup do školy použít i souběžnou MK, která je chybně vyznačena jako pěší zóna.

Oboustranná autobusová zastávka je umístěna na úseku silnice III/2903 mezi školou a centrem obce a doplněna přechodem pro chodce.

Úsek silnice III/2903, který z obou stran bezprostředně souvisí se školou je vyznačen výstražnou dopravní značkou A12 Děti. Směrem z centra obce je však tato značka umístěna příliš blízko škole.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou vzhledem k nedostatečné šířce chodníků, případně neexistenci chodníku.

Riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou v prostoru autobusové zastávky, vzhledem k špatně umístěnému přechodu pro chodce vůči zastávce směrem ke škole.

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou způsobené nedostatečným rozhledem řidičů přijíždějících od Jablonce nad Nisou přes auta zaparkovaná u školy na vchod u školy.

Vážnější následky případného konfliktu dětí a průjezdnou automobilovou dopravou vzhledem ke skutečnosti, že maximální dovolená rychlost je ponechána v obecné úpravě 50 km/h.

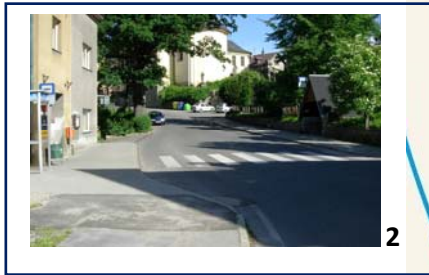
### Doporučení

Snížit nejvyšší dovolenou rychlost kolem ZŠ Janov nad Nisou na 30 km/h minimálně v době školního vyučování na celém úseku od centra obce přes prostor autobusové zastávky až za školu. Přesné ohraničení úseku od školy směrem k Jablonci nad Nisou by mělo vyplynout z průzkumu pohybu dětí před počátkem školního vyučování.

Upravit chodník (rozšířit, prodloužit až ke škole) mezi autobusovou zastávkou a základní školou.

Upravit prostor před školou tak, aby nemohlo dojít k zastavení aut v rozhledovém poli mezi vozidly projíždějícími po silnici III/2903 od Jablonce nad Nisou a vchodem do školy.

Při obnově místního dopravního značení v Janovicích nad Nisou nahradit stávající označení pěší zóna označením zóna 30, případně zóna 20. (prostorová úprava komunikací, ani provoz na ní neodpovídá charakteru pěší zóny.)





Základní škola v Pěňčíně se nachází ve velmi rozptýlené zástavbě obce Pěňčín bokem hlavní průjezdné komunikace, kterou je silnice II/287 spojující Jablonec nad Nisou s Železným Brodem.

Hlavní přístup ke škole je pomocí místní komunikace o šířce necelé 4m, která je zcela chybně označena pomocí informativní dopravní značky IP 27a jako pěší zóna. Tento paradox vyniká o to více, že je dovybavena zpomalovacími prahy, které jsou sice správně označeny, ale v pěší zóně se zcela zásadně nepoužívají. Navíc některé zpomalovací prahy neodpovídají příslušnému technickému předpisu.

Ke škole docházejí i žáci z části Pěňčina, která se nachází na druhé straně silnice II/287. Křížení pěšího provozu přes silnici II/287 je umožněno pomocí řádně vyznačených přechodů pro chodce. Delší přechod pro chodce v místě autobusové zastávky je správně rozdělen středním dělicím ostrůvkem. Na možnou přítomnost dětí jsou řidiči přijíždějící po silnici II/287 upozorněni v dostatečném předstihu pomocí výstražné dopravní značky A12 Děti. Nejvyšší dovolená rychlost vozidel, je stanovena i ve dnech školního vyučování pouze obecně platnou úpravou.



1



2

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na místních komunikacích, které se nachází v bezprostřední blízkosti školy.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na silnici II/287 při nerespektování vyznačených přechodů pro chodce.

Riziko vážnějších následků úrazů dětí při případném konfliktu při přecházení silnice II/287 vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti projíždějících vozidel.

### Doporučení

Přeznačení celé sítě místních komunikací v Pěňčíně mimo průtahy silnic II/287 a III/28739 a III/27840 jako Zóny 30, případně Obytné zóny. Odstranění všeho dalšího dopravního značení mimo průtahy výše uvedených komunikací včetně zpomalovacích prahů.

Doplnění stávajících dopravních značek A12 na průtahu silnice II/287 o značku B20a Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h s dodatkovou tabulkou 7 – 9, 12 – 16 Ve dnech školního vyučování.

